

[REDACTED]
Verzonden: zaterdag 13 september 2025 17:17

Aan: Raad <Raad@groningen.nl>|
[REDACTED]

Onderwerp: brief voor de raadsleden inzake Oosterhamrikzone

Geachte raadsleden,

Hierbij sturen we u een brief inzake het Kaderstellend ontwerp mobiliteit en openbare ruimte Oosterhamrikzone dat voor woensdag 17 september a.s. ter behandeling op de agenda staat,

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Namens: Buurtoverleg Professorenbuurt-Oost en Woonschepen Oosterhamrikkanaal
[REDACTED]

Groningen 13 september 2025

Betreft: Kaderstellend ontwerp mobiliteit en openbare ruimte Oosterhamrikzone

Geachte raad,

Het college heeft onlangs de uitgewerkte ontwerpplannen voor de Oosterhamrikzone aan u voorgelegd. De bedoeling van het ontwerp is dat zowel een auto-ontsluitingsweg voor de wijken van en naar de ringweg als een fietsroute naar Kardingse worden ingepast in de bestaande openbare ruimte. Dat is bepaald geen gemakkelijke opgave. Omdat in belangrijke mate ook rekening is gehouden met de leefbaarheid langs de Oosterhamrikkade, is er anders dan voorheen een zeker draagvlak onder onze bewoners. We constateren dat verschillende pijnpunten nog niet zijn opgelost, waardoor we vraagtekens hebben bij de realisatie op lange termijn. Wat wij echter beslist niet willen is een nieuwe variantenstudie. Dan zijn we weer terug bij af en dat maakt bewoners horendol. Een variant waarin zowel bussen als auto's langs de kade worden gebundeld is voor ons bijvoorbeeld absoluut onacceptabel.

perspectief

De plannen zijn bedoeld voor de lange termijn. Desalniettemin bepalen zij het perspectief voor de aanwonenden, waaronder de bewoners van vele gezinswoningen aan de Oosterhamrikkade: is de Oosterhamrikzone straks nog een fijne omgeving om in te wonen?

De voorgestelde auto- en fietsverbindingen, die langs de Oosterhamrikkade zijn gepland, maken dat het aan de kade een flink stuk drukker gaat worden. Wat autoverkeer betreft wordt een verzesvoudiging van huidige verkeersdruk verwacht. Daar komen dan nog de fietsers bij. Anders dan nu het geval is zal met de ontsluitingsweg ook meer nachtelijk verkeer de kade passeren. Dat voorheen een nog drukker autoweg is voorgesteld doet hier niet aan af.

De gemeente heeft een verantwoordelijkheid om de Oosterhamrikkade vanwege de inmiddels intensieve bewoning in te richten met uitdrukkelijk oog voor leefbaarheid. We hechten dan ook sterk aan de voorstellen van het college om de openbare ruimte aan de kade te vergroenen en de Oosterparkwijk en Korrewegwijk met elkaar te verbinden. Bewoners ervaren daarmee hopelijk compensatie voor de toenemende verkeersdruk. Overigens wordt met de groene inrichting ook bereikt dat fietsers die van en naar Kardingse gaan een aantrekkelijke route wordt geboden.

Bussen

Om de ontsluitingsweg en fietsroute langs de kade mogelijk te maken wordt de bestaande busverbinding verplaatst naar de Oosterparkwijk. In de media en door sommige raadspartijen zijn de collegeplannen daarom ook wel geframed als 'bussenplan'. Dat is ten onrechte, omdat de verplaatsing van de busverbinding geen doel op zich is, maar een gevolg van het hoofdplan. De gemeente koos er bewust voor de variant splitsing uit te werken om tot een zekere spreiding van lasten tussen de Oosterhamrikkade en Oosterparkwijk te komen.

Met de inrichting van de nieuwe busverbinding als busstraat (in plaats van busbaan/HOV) ontstaat in de in de Oosterparkwijk een betere afstemming op de leefomgeving. Een logische keuze dus. Wat ons betreft conformeert ook het busverkeer zich aan het positieve idee van de doorwaadbare stad (30 km/u). Op andere plekken in de stad gebeurt dit immers ook. We zien echter dat er vooral vanuit de

Provincie en het OV-bureau weestand is tegen deze verandering, zij stellen zich op dit punt behoudend op.

Draagvlak onder bewoners

Uit het participatierapport maken we op dat er vanuit de bewoners van de Oosterhamrikzone een zeker draagvlak is voor de plannen. Dat is bijzonder, omdat de weerstand onder bewoners altijd groot was. Uit het participatierapport blijkt dat verschillende omwonenden die de inloopdagen van de gemeente in mei/juni hebben bezocht, kunnen leven met het door het college geboden perspectief. Draagvlak is er ook bij de fietsersbond, die vooral ook blij zijn met het idee om een eerdere ontwikkeling van de fietsroute te onderzoeken. De bedrijvenvereniging heeft zich ook positief betuigd.

Kritische kanttekeningen

Als bewonersorganisaties (Professorenbuurt-Oost en de Woonschepen Oosterhamrikkanaal) zijn we bij de ontwikkeling van de plannen betrokken. We constateren dat de volgende pijnpunten zeker nog aandacht behoeven:

- Een wezenlijk pijnpunt is het verdwijnen van vele parkeerplaatsen. Dat is opmerkelijk, omdat het doel van de ontsluitingsweg juist gericht is op het verwerken van de groei van het autoverkeer vanuit de wijken. De huidige overcapaciteit aan de Oosterhamrikkade wordt met de plannen geheel opgeslokt, zodat wij verwachten dat parkeren straks, ook voor degenen met een dure parkeervergunning knellend wordt. De oplossingen die de gemeente aandraagt vinden we vaag en overtuigen niet (het spreekt voor zich dat dit probleem te meer geldt voor de bewoners van de Oosterparkwijk).
- Bezorgd zijn we over de onduidelijkheid over hoe gewaarborgd wordt dat de wijkontsluitingsweg langs de Oosterhamrikkade alleen door wijkbewoners wordt gebruikt. Het is van groot belang dat de verkeersdruk niet (nog) hoger wordt dan bedoeld.
- Niet duidelijk is ook nog hoe een snelheid voor autoverkeer van 30 km/uur precies gehandhaafd gaat worden.
- De ideeën voor de leefbaarheid (vergroening) van de kade en verbinding tussen de wijken zijn (als gewoonlijk) visueel aantrekkelijk gepresenteerd. We vrezen echter dat deze elementen als eerste sneuvelen als blijkt dat er onvoldoende middelen zijn om de plannen te realiseren. Is de stad (of wie dan ook) uiteindelijk bereid de kosten te dragen?

Bovenstaande zorgpunten moeten in de toekomst dus nog worden opgelost. Het stelt ons teleur dat er inmiddels niet al meer concrete en bevredigende oplossingen zijn bedacht. De vraag is dan ook of die bevredigende oplossingen er wel zijn. Worden problemen niet steeds vooruit geschoven onder het mom van 'dat lossen we later nog wel op'? Hoeveel tijd (en geld) is hiervoor eigenlijk nog nodig? Worden de plannen aangenomen, dan verwachten wij dat de gemeente voor lang tijd echt commitment toont, zodat we later niet moeten concluderen dat we zijn afgescheept met mooie verhalen en plaatjes.

Besluitvorming

De plannen voor de Oosterhamrikzone hebben bij onze bewoners door de jaren heen veel onrust en zorgen teweeg gebracht. Aanvankelijk werd een variant bundeling voorgesteld, waarbij zowel auto's als bussen langs de Oosterhamrikkade waren gepland. Voor deze variant heeft het college destijds na lang beraad gelukkig bewust niet gekozen, vanwege de onacceptabele schadelijke (ruimtelijke) effecten voor de kadebewoners. Uiteindelijk is dus gekozen voor het uitwerken van de variant

splitsing, waarbij de lasten van de plannen over de Oosterhamrikkade en de Oosterparkwijk zijn verdeeld.

Als gezegd neemt met de verwezenlijking van de plannen de verkeersdruk flink toe. Dat de kade groen wordt aangekleed neemt niet weg dat auto-ontsluitings- en fietsroute nog steeds een groot beslag leggen op de openbare ruimte. Bij de verdere uitwerking van de plannen zal nog veel aandacht besteed moeten worden aan concrete en geloofwaardige oplossingen van de knelpunten. Gezien de lange tijd en hoge kosten die er met de plannen zijn gemoeid is het zeer belangrijk dat de raad achter de belangen van de bewoners blijft staan en daarbij ook in financieel minder goede tijden een rechte rug houdt. Het voorstel de eerdere realisatie van een fietsbrug te onderzoeken juichen we toe.

Partijen die om welke reden ook weerstand hebben tegen de plannen, vragen we met klem om **niet opnieuw een variantenstudie voor te stellen**. Dat schaadt het vertrouwen van bewoners. Het betekent immers dat het hele circus opnieuw begint en daar zit echt niemand op te wachten. Met name een variant waarin bus- en autoverkeer langs de kade wordt gebundeld is voor ons niet acceptabel. Deze zou haaks staan op de uitgangspunten van de Mobiliteitsvisie, het Kaderstellend ontwerp en de ambitie om de leefkwaliteit voor bewoners te verbeteren.

NB: afzien van de nieuwe auto-ontsluiting en afwachten of deze in de toekomst wel echt nodig is, is dan ook een optie.

Met vriendelijke groet,

Buurtoverleg Professorenbuurt-Oost
Woonschepen Oosterhamrikkanaal