

Van: [REDACTED]

Verzonden: zaterdag 17 mei 2025 [REDACTED]

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: Inspraakreactie Wijkoverleg Vinkhuizen op Concept Routekaart OV Groningen

Geachte griffie,

Op woensdag 21 mei 2025 staat de Concept Routekaart Groningen OV op de agenda voor de gemeenteraad. Graag maken wij gebruik van de mogelijkheid om schriftelijk in te spreken. Onderstaand stuur ik u de inspraakreactie toe. Mijn verzoek is die reactie met de gemeenteraadsleden te delen.

Met een vriendelijke groet,

namens Wijkoverleg Vinkhuizen

[REDACTED], coördinator Verkeer

Geachte leden van de gemeenteraad van de Gemeente Groningen,

Woensdag 21 mei 2025 staat de Concept Routekaart OV Groningen 2025-2040 op uw agenda. Graag willen we daarover een aantal zaken aankaarten:

Het versterken van het OV juichen wij, Wijkoverleg Vinkhuizen, zeer toe. In een steeds dichter bevolkte stad moet de rol van autoverkeer kleiner worden. We zien dat de routekaart ertoe neigt de fijnmazigheid van het OV, de buslijnen in het bijzonder, los te laten. Dat vinden we een keuze die niet direct onze wens is, maar wel begrijpbaar is als de betrouwbaarheid van het OV, de bus in het bijzonder, daardoor toeneemt en de reistijden kunnen worden ingeperkt.

In de routekaart zien we echter geen aandacht voor twee struikelpunten in het huidige busaanbod:

- de weekend- en vakantiedienstregeling
- het tijdelijk opheffen van bushaltes bij werkzaamheden

De tijd dat Nederland vooral bevolkt werd door gezinnen die in het weekend vrij hebben en hun vakanties afstemmen op het basisonderwijs is voorbij. We leven in een 24-uurs economie met diverse levenspatronen. Het sterk verminderde aanbod aan busvervoer in het weekend en tijdens basisschoolvakanties maakt het OV onbetrouwbaar en weinig concurrerend voor woon-werkverkeer. Graag zien we een streven de dienstregeling ongeacht dag en jaargetijde hetzelfde te laten zijn, zodat reizigers weten waar ze aan toe zijn.

Een grote hinder is het tijdelijk en vaak langdurig opheffen van bushaltes ook bij weinig ingrijpende werkzaamheden. Het tijdelijk opheffen zou volgens ons een maatregel moeten zijn die alleen wordt toegepast als er echt geen alternatieve route mogelijk is. Nu lijkt het erop dat het de eerste maatregel is die wordt genomen. Graag zien we aandacht voor beleid en voorwaarden voor het tijdelijk opheffen van haltes.

Met een vriendelijke groet,

namens Wijkoverleg Vinkhuizen

_____, coördinator Verkeer