

Vragen voor het vragenuur van 22 januari 2025 van 15.30 – 16.20 uur

I Vragen van de fracties van Student&Stad, ChristenUnie en VVD over het terugsturen van onduidelijke brieven aan de gemeente (Olivier van Schagen)

Ongeveer 2,5 miljoen Nederlanders van 16 jaar en ouder zijn laaggeletterd, wat betekent dat zij moeite hebben met lezen en schrijven en dat dit hun dagelijks leven beïnvloedt. Overheidsbrieven worden daarnaast vaak als onbegrijpelijk ervaren door onnodig ingewikkeld of juridisch taalgebruik. Het niet begrijpen van bijvoorbeeld de communicatie over financiële regelingen kan een forse impact hebben op iemands dagelijks leven.

Om dit aan te pakken, heeft de gemeente Arnhem een 'terugstuurservice' opgezet. Inwoners die een onduidelijke brief ontvangen, kunnen deze terugsturen en krijgen binnen tien werkdagen een herschreven versie in begrijpelijke taal. Arnhem is niet de enige gemeente die hiermee bezig is. Inwoners van onder andere de gemeenten Haarlemmermeer, Waalwijk, Leeuwarden, Wijchen, Helmond en Smallerland kunnen onduidelijke communicatie melden en/of terugsturen, waarna deze wordt herschreven. Dit geldt niet alleen voor brieven, maar vaak ook voor berichten op sociale media of nieuwsartikelen op gemeentelijke websites.

1. Wat vindt het college van het initiatief van de gemeente Arnhem?
2. Is het college van plan om met een vergelijkbaar initiatief te komen voor inwoners van de gemeente Groningen die de communicatie van de gemeente niet begrijpen?

II. Vragen van de CDA-fractie over betaald parkeren in Villabuurt-oost (Etkin Armut)

Onlangs ontvingen wij een bewonersbrief aan het college en de gemeenteraad. Hierin uiten bewoners van de Villabuurt-Oost hun teleurstelling met betrekking tot de voorgenomen invoering van betaald parkeren. Voor bewoners is deze maatregel niet in lijn met het verloop van de gezamenlijke bijeenkomsten en zou een parkeerverbod op de beschreven plekken kunnen volstaan en bovendien op breed draagvlak rekenen. Wij vinden het daarom opmerkelijk dat het college al over wil gaan op betaald parkeren, terwijl de eerder voorgenomen maatregel nog geen kans heeft gekregen.

Dit brengt ons tot de volgende vragen:

- Waarom is het college overgegaan op het voorbereiden van betaald parkeren?
- Op basis waarvan heeft het college het parkeerverbod, dat op brede steun onder bewoners lijkt te kunnen rekenen, losgelaten?
- Wat gaat het college met de bewonersbrief van 15 januari doen?

III Vragen van de fractie van D66 omtrent politiecapaciteit Groningen tijdens NAVO-top (Maria Martinez Doubiani)

Op 24 en 25 juni 2025 vindt in Den Haag de allereerste NAVO-top op Nederlandse bodem plaats. Voor deze top worden 27.000 politiemedewerkers ingezet, dit is bijna de helft van het totale politiepersoneel, wat deze operatie de grootste veiligheidsoperatie in de Nederlandse geschiedenis van de politie maakt. Om voldoende capaciteit voor de NAVO-top beschikbaar te hebben, heeft de politie burgemeesters verzocht om in deze periode rondom de top terughoudend te zijn met het verlenen van vergunning voor evenementen. Verschillende burgemeesters maken zich zorgen over het gevolg van nog meer onderbezetting bij de lokale politie en langere aanrijtijden.¹

D66 erkent het belang van de NAVO-top als cruciaal moment om de internationale samenwerking, stabiliteit en de veiligheid te versterken binnen Europa en tussen de NAVO-landen, met name in deze tijden van grote geopolitieke spanningen.

Tegelijkertijd maakt de fractie zich zorgen over de mogelijke onderbezetting van politiepersoneel in Groningen tijdens deze periode, vooral gelet op het feit dat juni een drukke en bruisende maand is met evenementen en activiteiten. In dit kader heeft de fractie van D66 de volgende vragen aan het college:

1. Welke gevolgen verwacht het college voor de geplande evenementen en de openbare orde in Groningen tijdens de grootschalige politie-inzet voor de NAVO-top?
2. Is het college, net als D66, van mening dat de grootschalige inzet van politiecapaciteit voor de NAVO-top niet ten koste mag gaan van de openbare orde en evenementen in Groningen?
3. Hoe gaat het college ervoor zorgen dat geplande evenementen in Groningen in dezelfde periode veilig kunnen plaatsvinden, ondanks eventuele beperkingen in politiecapaciteit?

IV vragen van de fracties van PvhN en Stadspartij 100% voor Groningen nieuwe parkeermaatregelen (Leendert van der Laan)

De gemeenteraad heeft in juli 2024 nieuwe parkeermaatregelen vastgesteld per 1 januari 2025. Wij constateren dat er een aantal hiaten zijn omtrent de invoering tot nu toe. Zo zijn in een aantal wijken niet alle betaalvrije feestdagen ingevoerd bij de parkeerautomaten. Zo ontbreken op de parkeerautomaten bijvoorbeeld in Selwerd, Paddepoel en Tuinwijk de betaalvrije feestdagen Goede Vrijdag, Tweede Paasdag, Hemelvaartsdag, Tweede Pinksterdag en Tweede Kerstdag. En op alle automaten ontbreekt voor zover wij kunnen nagaan Nieuwjaarsdag als betaalvrije (feest)dag. Ook krijgen wij meldingen over het feit dat voor de bestaande gastenparkeervergunningen alle reeds opgeslagen kentekens van familie, vrienden en bekenden per 1 januari 2025 zijn verdwenen. Dat leidt tot veel irritaties bij vaste gebruikers. De gemeente had toch kunnen kiezen voor de slogan: Leuker kunnen wij het niet maken, maar wel makkelijker. Ook veel wijken hebben een onjuiste naam; zo is Kostverloren nu volgens het gemeentelijk parkeerbeleid de Schilderbuurt, terwijl Kostverloren onder de Schilderswijk valt en niet onder de Schildersbuurt. De gemeente helpt zo niet mee aan de

¹ Politie zet helft van het personeel in tijdens NAVO-top in Den Haag, vakbond waarschuwt voor schrappen evenementen elders | de Volkskrant Burgemeesters maken zich zorgen om veiligheid in gemeenten door NAVO-top: 'Lokaal minder politie beschikbaar' - EenVandaag

verbetering van het gebruik van officiële wijknamen van onze stadswijken en dat kan bovendien weer verwarring geven bij o.a. bezoekers en inwoners.

- 1) Wanneer worden alle juiste betaalvrije feestdagen per parkeergebiedszone op de juiste manier ingevoerd in de parkeerautomaten en waarom is dat niet direct gebeurd per 1 januari 2025?
- 2) De gastenparkeervergunning van vaste gebruikers is in zijn geheel gewist door de gemeente Groningen waardoor de hele database aan kentekens verloren is gegaan. Het gaat om duizenden gebruikers die nu weer opnieuw kentekens moeten verzamelen van vrienden en bekenden. Was migratie van de kentekens voor vaste gastenparkeervergunninghouders niet mogelijk geweest? En waarom is er niet gekozen voor migratie van de kentekengegevens van reeds bestaande gebruikers van gastenparkeervergunningen?
- 3) Parkeergebieden en wijknamen doorkruisen de officiële wijknamen, wat vindt het College hiervan?