

Deelprogramma 1.2 mobiliteit

DOEL	GEREALISEERD (O.A.)	(NOG) NIET GEREALISEERD
Groei aandeel voetgangers, fiets en OV ; afname aandeel auto's	- Fietsbrug over Noordelijke Ringweg - Deel doorfietsroute Assen-Groningen tussen Haren - Witte Molen - Voorlopig Ontwerp vervanging Gerrit Krolbrug - Suikerzijderoute - Wijkvervoer Ten Boer	Vaststelling routekaart OV 2040
Bereikbaar houden economische kerngebieden met o.m. (vracht)auto	- Verdiepte ligging Ring Zuid - MIRT-onderzoek Westflank - Toekomstbeeld Oosterhamrikzone	
Minder dominante positie voor auto	- DO en krediet tbv transformatie div. 50 k/u wegen naar 30 k/u straten - Verkeerskundig onderzoek autoknips Eikenlaan c.a.	
Voldoende goede fietsparkeervoorzieningen	- Onderzoeken naar o.a. fietsenstallingen Herestraat, Westerhaven - Aanbesteding uitbreiding fietsenstallingen station Groningen-Noord	Uitbreiding fietsenstallingen Hoofdstation
Terugbrengen dominantie van geparkeerde auto's in het straatbeeld	- Pakket parkeermaatregelen - Vrijgekomen parkeerplekken ingericht als stallingsplek fiets	Invoering van vergunningen voor commerciële deelauto-aanbieders
Minder verkeersslachtoffers	- Verkeersdrempels wijkring Beijum - Integrale aanpak scholen	
Vorrang innovatie en schone vormen personen- en goederenvervoer	- Laadpunten op straat en in parkeergarages - Uitvoeringskader Snellaadinfrastructuur - Eerste elf deelmobiliteitshubs	Laadvoorzieningen in buurtstallingen Pilot met elektrische deelbakfietsen Plankaart autodelen
Sturen op verkeer	Aanbesteding inkoop vier nieuwe intelligente verkeerslichten (iVRI's)	
Alleen nog schone voertuigen toestaan	Start ANPR-handhaving venstertijdengebied	Visie / UVP verduurzaming bouwlogistiek

INDICATOR	BEOOGD	BEHAALD
Maximum aantal verkeersslachtoffers (doden en gewonden)	290	447
Aantal spitsmijdingen per dag	5000	2282
Tevredenheidscijfer voor fietsen	7,5	7,1
Bezetting P+R terreinen (auto)	64%	62%
Bezetting P+R terreinen (fiets)	71%	96%
Aantal kilometers 50 km/uur-weg gewijzigd in 30 km/uur	2	6,8

FINANCIEN	BEGROTING PRIMITIEF	BEGROTING ACTUEEL	REKENING
Lasten	45.721	51.947	49.951
Baten	31.953	36.701	41.818
	13.768	15.246	8.133