

Van: [REDACTED]

Verzonden: dinsdag 25 november 2025 20:59

Aan: Griffie <Griffie@groningen.nl>

Onderwerp: Zienswijze BOBO Healthy Ageing

Geachte leden van de raad,

De Bewonersorganisatie Binnenstad Oost heeft via een zienswijze een reactie gegeven op de Gebiedsvisie Healthy Ageing Campus. Helaas ontvingen wij vanuit de ambtelijke organisatie pas deze namiddag een attendering over de meningsvormende sessie van de gemeenteraad, morgenmiddag. Hierdoor is het voor ons helaas niet meer mogelijk om gebruik te maken van de mogelijkheid om in te spreken. Daarom willen we graag via deze weg onze standpunten aanhangig maken. Gemakshalve hebben wij onze ingediende zienswijze bijgevoegd.

Tot slot willen wij benadrukken dat onze Bewonersorganisatie zich aansluit bij het pleidooi voor het behoud van het stadsstrand en DOT in het bijzonder. Wat ons betreft een trekpleister die zijn waarde heeft bewezen en van toegevoegde waarde is. Het stadsstrand biedt onze wijkbewoners verkoeling in tijden van van hitte en voorziet in een recreatieve (zwem) behoefte.

Vriendelijke groet,

Namens het bestuur van de Bewonersorganisatie Binnenstad Oost,

[REDACTED]

- Als Bewonersorganisatie juichen wij het toe dat er visie ligt met de ambitie tot meer groen, klimaatadaptatie en een versterking van de openbare ruimte.
- Wij wijzen erop dat de ambities niet ten koste mogen gaan van de bereikbaarheid van de Binnenstad – Oost. De ontsluitingsroute via de Vrydemalaan is een

belangrijke verbinding voor onze buurt bewoners. Een autoknip in de Oostersingel, die onderdeel is van de hoofdstructuur, is wat ons betreft dan ook geen optie. Op pagina 40 valt te lezen dat: ‘ De hoofdstructuur voor gemotoriseerd verkeer, Vrydemalaan, Oostersingel, Hanzeplein en Petrus Campersingel, blijft ongewijzigd omdat ze de bereikbaarheid van de campus en de omliggende wijken faciliteren.’

Dit is in onze ogen strijdig met een onderzoek naar een knip in de Oostersingel.

Wij vragen ons ook af of dit logisch is, aangezien de bedoeling is om in de toekomst het busverkeer van het oostelijk deel van de Diepenring te verplaatsen naar de Oostersingel. Wordt daar met de toekomstige herinrichting rekening mee gehouden?

- Wij gaan ervan uit dat de nieuwe plannen geen gevolgen hebben voor het aantal parkeerplaatsen aan de Oostersingel. De parkeerdruk, mede door gebrekkige handhaving, in onze wijk is al erg hoog.
- Graag zouden we onderzocht hebben of ook de snelheid op de Oostersingel naar 30 km/u kan. De situatie Oostersingel/Verlengde Walstraat is in onze ogen onveilig voor fietsers die vanuit het noorden afslaan naar links, naar het terrein van het UMCG. Een 30 km zone (en zebrapad) kan de veiligheid ter plaatse verbeteren in onze ogen.
- Graag zien wij de aanleg van een zebrapad ter hoogte van de hoek Walstraat – Oostersingel.
- De nieuwe fietsroute en fietsbrug over het Oosterhamrikkanaal lijkt ons een ongewenste oplossing. Temeer omdat dat een extra investering vraagt in het kruispunt bij de Bloemsingel en de Vrydemalaan en de Oosterhamrikkade – Kapteynlaan.
- Onze bewonersorganisatie pleit voor het behoudt van het DOT. Wat ons betreft een trekpleister die zijn waarde heeft bewezen en van toegevoegde waarde is.

- Wij plaatsen onze vraagtekens bij het herinrichten van de oevers van de kades van het Oosterhamrikkanaal. Wij vrezen dat dit ten koste gaat van de bestaande ecologische waarde en de biodiversiteit. Verder pleiten wij het gebruik van inheemse plantsoorten.
- Wij juichen het voornemen toe om de status van verschillende gebouwen en objecten op de campus die in het bestemmingsplan Gebouwd Erfgoed aangeduid worden als karakteristiek, te wijzigen naar gemeentelijk monumentaal, zodat de gebouwen de bescherming krijgen die past bij hun schoonheid.
- Wij hebben bezwaar tegen de, in onze ogen, te hoge hoogbouw. Zeker de hoogteaccenten vinden wij niet passen in dit gebied.
- Er is sprake van behoud van het karakteristiek hekwerk aan de Oostersingel. Daar is al veel van verdwenen. Waar mogelijk zien we dit graag hersteld.
- Aan de toekomstige ontwikkeling van de Oostersingel leveren wij graag, samen met de omwonenden, een actieve bijdrage. Wij willen dan ook, vanaf het beginstadium, actief betrokken worden bij die planontwikkeling.