

Vorbereidingsmemo

Beeldvormend / meningsvormend / conform

Aan: Raad

Van: Agendacommissie

Datum: ...

Betreft

O Raadsvoorstel

Titel en datum van het stuk (+ link) / Onderwerp voor de sessie

[Variantenstudie Doorfietsroute Zuidlaren-Haren \(conform\)](#)

Ambtelijke contactgegevens voor technische vragen:

Zie bijlage (achter inlogcode)

Korte samenvatting:

De provincies Groningen en Drenthe en de gemeenten Tynaarlo en Groningen hebben de afgelopen 2,5 jaar gewerkt aan de totstandkoming van de variantenstudie van een nieuwe doorfietsroute tussen Zuidlaren en Haren die aansluit op de bestaande doorfietsroute tussen Haren en Groningen. Naast de overwegingen op het gebied van landschap, natuur, cultuurhistorie, archeologie en verkeer, is in de verkenningsfase veel aandacht besteed om bewoners, gebruikers van het gebied, belangenorganisaties en andere stakeholders nauw hierbij te betrekken. Omdat de beoogde doorfietsroute door een waardevol en complex gebied gaat is er een uitgebreid participatieproces doorlopen. De inhoud en opbrengst van dit proces zijn gedetailleerd weergegeven in bijlage 3 van de variantenstudie. Dit zorgvuldige proces heeft geleid tot een weloverwogen voorkeursvariant.

De voorliggende voorkeursvariant verbindt Haren en Zuidlaren via de Onnerweg, Scharlakenhof, het Spoorviaduct Onnen, Appelbergen, Noordlaren en Midlaren. Deze route is voor de fietser de meest directe, autoluwe en aantrekkelijke fietsroute en zal naar verwachting veel minder negatieve gevolgen voor de het omliggende landschap hebben dan andere varianten. Ter hoogte van Appelbergen kan de fietser kiezen voor een recreatieve route door Appelbergen of een altijd toegankelijke utilitaire route via Glimmen.

De belangrijkste argumenten voor de voorkeursvariant zijn:

- Het voorkeurstracé scoort het beste op doelbereik, deze route is korter en bovendien het meest autoluw doordat kruisingen met de drukke autowegen zo veel mogelijk worden vermeden. Daardoor is deze route ook veiliger voor fietsers.
- Met het voorkeurstracé verbetert de spoorwegveiligheid doordat het door medewerking van ProRail mogelijk wordt de bestaande spoorwegviaduct te benutten (bij de recreatieve route) in plaats van de bestaande gelijkvloerse spoorwegovergangen.
- De mogelijkheden voor het realiseren van een doorfietsroute via Onnen wordt sterk beperkt door de aanwezigheid van veel (monumentale) bomen en woningen langs deze route. In deze variant is geen doorfietsroute kwaliteit te behalen zonder grootschalige bomenkap.
- De 0+ variant (verbeteren alle bestaande fietspaden) levert eveneens voordelen op voor fietsers op de corridor Zuidlaren-Haren, maar is aanzienlijk duurder dan het opwaarderen

van een enkele fietspad tot Doorfietsroute (1,5-2x duurder). Daarnaast is met deze variant geen sprake van een eenduidig herkenbare doorfietsroute. Bij deze 0+ variant kunnen fietsers niet de gewenste kwaliteit, het comfort en de snelheid behalen die essentieel zijn voor een doorfietsroute. Dit is een belangrijk aandachtspunt, omdat deze routes juist bedoeld zijn om fietsers vlot en zonder onderbrekingen langere afstanden te laten afleggen. Een optimale doorstroming draagt bij aan het gebruiksgemak en stimuleert het fietsgebruik als volwaardig alternatief voor andere vervoersmiddelen.

- In de voorkeursvariant kunnen fietsers ter hoogte van de Viaductweg ervoor kiezen hun route via de Rijksstraatweg te vervolgen, zowel richting Haren als Zuidlaren. Het fietspad tussen Haren en Glimmen wordt naar verwachting dit jaar nog verbeterd. Deze aanpassing sluit aan bij de wens van de omgeving om te investeren in meerdere fietsroutes.

De raad besluit:

- I. kennis te nemen van de variantenstudie voor de Doorfietsroute tussen Zuidlaren en Haren;
- II. de voorkeursvariant voor de Doorfietsroute Zuidlaren-Haren vast te stellen;

Wijze van behandeling

Conform

Bij conformstukken is er alleen gelegenheid tot het stellen van een korte vraag of het maken van een kort statement. Woordvoering bij een conformstuk moet daags voor de sessie bij de griffie worden aangemeld, zodat de desbetreffende portefeuillehouder kan worden uitgenodigd.

Reden voor de keuze voor conform cq meningsvormend (indien van toepassing)

Er is een uitgebreid participatieproces geweest en in de variantenstudie zijn veel zaken meegenomen in de overweging (landschap, natuur, cultuurhistorie, archeologie en verkeer). Voor de gemeente Groningen zijn er geen financiële consequenties aan verbonden, de provincie is kartrekker en verantwoordelijk voor de financiering van de doorfietsroutes.

Voorgeschiedenis / dossier

...

Nadere informatie

...