

Motie "Een gemeentelijk laadpalenbedrijf"

De Raad van de Gemeente Groningen in vergadering bijeen op 29 januari 2020 besprekende het raadsvoorstel 'Visie Openbare laadinfrastructuur Groningen 2025',

constaterende dat

- Het college voor de periode 2019-2022 heeft gekozen voor een concessiemodel voor de openbare laadinfrastructuur, waarbij laadpalenexploitant Allego concessiehouder is geworden;
- Dit in de woorden van de wethouder is gedaan om "meters te kunnen maken met de aanleg van de infrastructuur";
- In 2022 er voor een nieuw model gekozen kan worden;

overwegende dat

- In een opdrachtmodel de gemeente ervoor kiest om het plaatsen en exploiteren van de openbare laadinfrastructuur geheel in eigen beheer, voor eigen rekening en risico te doen;
- Gemeentelijke exploitatie van de openbare laadinfrastructuur maakt dat gemeente volledige sturing heeft op de plaatsing, de tarieven en de voorwaarden;
- Om meters te kunnen blijven maken een dergelijk model voorbereid dient te worden;

verzoekt het college

- Voorafgaand aan het aflopen van de huidige concessieperiode de benodigde voorbereidingen te treffen om na afloop van de concessieperiode de exploitatie van de openbare laadinfrastructuur via het opdrachtmodel te kunnen uitvoeren;
- De raad hierover te informeren en een keuze voor het exploitatiemodel voor te leggen;

en gaat over tot de orde van de dag.



Daan Brandenburg
SP