

Verslag deelsessie 3 ‘Praat met de Raad’ d.d. 1 juli 2021 olv Diederik van der Meide

Aanwezige raadsleden: Diederik van der Meide (gespreksbegeleider), Hans Sietsma en Etkin Armut (fractiemedewerker)

De volgende punten zijn door de deelnemers naar voren gebracht:

Vergroening van de Hereweg tot en met het Sterrebos/Zuiderplantsoen en de wandel- en fietsverbinding die hier de Hereweg moet kruisen in 2030 - In het Gebiedsconcept Spoorkwartier (de beoogde groene buurt tegen de zuidkant van het hoofdstation) wordt gesproken over groene verbindingen door de Rivierenbuurt naar het Zuiderplantsoen. Ook in het kader van het versterken van de Stedelijke Ecologische Structuur. Wordt door buurtbewoner - en lid van de buurtvereniging Rivierenbuurt - van harte toegejuicht.

Maar goed om ook eens kritisch naar de Hereweg te kijken in relatie tussen de binnenstad en het nieuwe Zuiderplantsoen: je kan de aansluitingen voor de ring zuid (Groningen Bereikbaar) slechts 1 keer aanleggen, waarna ze waarschijnlijk weer voor minstens 20 jaar vastliggen. In de huidige schetsen op de website van Groningen Bereikbaar zie je veel ruimte voor het auto- en busverkeer dat over de deksels over de zuidelijke ringweg heengeleid moet worden. Met de huidige kennis rond zaken als hittestress is het wellicht goed om deze routing nog eens kritisch te bekijken. Hoe kijken we bijvoorbeeld naar de beoogde groene wandel en fietsverbindingen die de Hereweg kruisen bij de verbinding Rivierenbuurt - Sterrebos/Zuiderplantsoen, zodat deze parken ook daadwerkelijk goed bereikbaar zijn voor wandel en fietsverkeer?

Daarnaast is de Hereweg zelf door zijn breedte een behoorlijke barrière tussen de Herewegbuurt en Rivierenbuurt. Willen we de Hereweg in de toekomst eigenlijk nog wel als vierbaansweg? Kunnen we met zijn allen ook eens nadenken over hoe we de Hereweg als geheel een groenere uitstraling zouden kunnen geven? Wellicht met minder rijbanen met een andere slimmere routing: De beide busbanen worden in de praktijk bijvoorbeeld alleen in de spits veel gebruikt en zijn de rest van de dag leeg. Zijn deze in de nieuwe omgebouwde situatie nog wel nodig? En hoeveel autoverkeer verwachten we straks nog hier na 2030?

Verkeersonveilige situaties - De Brailleweg is momenteel levensgevaarlijk voor fietsers, voetgangers en verkeersregelaars. Vooral bij de tunnel. Er zijn zorgen over de veiligheid van ouderen.

De Boumaboulevard bij de Europoort is een racebaan. Er is wel een zebra maar auto's stoppen nooit daar. Kan daar iets komen zodat automobilisten daar niet meer zo hard rijden? Bloempotten of zoiets? Of snelheidsmeters. Wegversmalling?

In het gesprek komt naar voren dat hard rijden lastig is te bestrijden. In sommige situaties zou 'shared space' een oplossing kunnen zijn. Maar ook die richting stuit op kritiek, want blinden en slechtzienden kunnen met 'shared space'-situaties moeilijk uit de voeten.

Ook onveilig: Van Schendelstraat/Van Lenneplaan - Halverwege Van Lenneplaan opeens eenrichtingsverkeer en ondanks dat er borden staan rijdt menig automobilist/pakketbezorger door. En als een vrachtwagen per abuis de straat inrijdt is de draai om terug te keren soms moeilijk en dan moeten automobilisten wachten en dat brengt oponthoud met zich mee want het is dan te smal daar er ook auto's aan beide kanten van de straat geparkeerd zijn. Veel onduidelijkheid.

Andere gevaarlijke situaties zijn er in Helpman waarbij veel 1-richtingswegen zijn maar waar auto's toch inrijden. Zorgt voor bijna-ongelukken.

De verkeerswoordvoerders van de verschillende fracties gaan hier naar kijken.

Parkeren Helpman – Bij grote gebouwen zijn minder parkeerplaatsen gekomen dan voorgeschreven. Dat gaat niet, er zijn te weinig parkeerplaatsen.

Contactcafé – Hoe kun je verschillende mensen met elkaar in contact brengen om meer begrip voor elkaar te krijgen en elkaar beter te leren kennen? Dan hebben we het over thema's als duurzame leefkwaliteit en diversiteit. Het Contactcafé zoals die er was in de Van Mesdagkliniek was een goede vorm. Het idee van Contactcafé zou ook 'in de wijk' gebracht kunnen worden.

Sportvoorzieningen – Voldoende sportvoorzieningen is aandachtspunt. In De Wijert is er bijvoorbeeld een sporthal weggehaald. Armoe troef. En is het de raad bekend dat er grond van een sportpark (gemeentegrond) is verkocht aan een vastgoedontwikkelaar? Inwoners waren niet op de hoogte. Wordt nagevraagd.

Ook de toegankelijkheid van sportveldjes/speeltuinen in de wijk (specifiek Oosterpoort) is aandachtspunt. Zijn niet goed toegankelijk voor gehandicapte kinderen. En kan er ook iets voor ouderen in speeltuinen komen? Kinderen en ouderen, dat moet goed samen gaan.

Overlast in de wijk – Specifiek genoemd: Parkweg. Wat kan de gemeente daar aan doen?

Inwonersbetrokkenheid – Communicatie is belangrijk, gaat nu niet goed. 'Praat met de Raad' is leuk, maar graag in gesprek met raadsleden in de wijk (De Wijert) om zaken die niet goed gaan te bespreken.

Een inwoner is gefrustreerd over inwonersparticipatie en voelt zich niet gehoord in het proces naar besluitvorming over ontwikkeling van de drafbaan als evenemententerrein. Met de vele zienswijzen is niks gedaan.

Raadslid zegt dat ongeveer helft zienswijzen best positief was en dat er ook veel van de opmerkingen zijn gehonoreerd. Het is zaak te luisteren naar mensen die tegen zijn maar ook naar mensen die enthousiast zijn.

Kleine milieustraat – Hoe kunnen we inwoners bewuster maken van de noodzaak van scheiden van afval. Suggestie van 'kleine milieustraat', containers in de wijk waar mensen dagelijks naartoe kunnen ter voorkoming van meer zwerfvuil op straat.

Aan het eind dankt de gespreksleider de deelnemers voor het goede gesprek.