



Amendement: Bruggen bouwen. Een brug van 3 meter brengt het vertrouwen van inwoners in de gemeentepolitiek weer terug.

De gemeenteraad van de gemeente Groningen, in vergadering bijeen op 13 oktober 2021

Constaterende dat:

- voor het College van B&W inspraak en argumenten van het Burgercomité (dat de ca. 16.000 gebruikers en omwonenden vertegenwoordigt) inzake de voorkeur voor de 3 meter variant nauwelijks zijn meegewogen in de keuze voor de definitieve variant zijnde de 4,5 meter variant
- zowel B&W en een meerderheid in gemeenteraad (de volksvertegenwoordiging) zich lijkt te conformeren aan de vooringenomen keuze van Rijkswaterstaat en het ministerie voor de 4,5 meter versie en niet meegaat in de goed beargumenteerde keuze van de inwoners voor de 3 meter variant.

Overwegende dat:

- de nieuwe Gerrit Krolbrug zeker 80 jaar in bedrijf zal zijn en toekomstbestendig zal moeten zijn;
- de professionele en deskundige presentatie van het Burgercomité heeft aangetoond dat de zogenaamde 3 meter variant op korte- en op langere termijn de beste optie is voor zowel de gebruikers (verkeersveiligheid, sociale veiligheid toegankelijkheid, inpassing in de woon- en leefomgeving) als voor de scheepvaart (geen nadelen in vergelijking met de 4,5 meter variant).

Besluit:

- De Voorkeursvariant vervanging Gerrit Krolbrug Groningen vast te stellen, met dien verstande dat art. 1 lid b geschrapt wordt en vervangen met de tekst: een nieuwe beweegbare brug met een doorvaarthoogte van 3 meter bij MaatgevendeHoogWaterStand (MHWS), een breedte van 12 meter en een vrije overspanning van 54 meter.

En gaan over tot de orde van de dag!

Ton van Kesteren – Partij voor de Vrijheid