



Amendement “Een brug voor iedereen”

De raad van de gemeente Groningen in vergadering bijeen op woensdag 13 oktober 2021 besprekende het raadsvoorstel “Voorkeursvariant vervanging Gerrit Krolbrug”.

Constaterende dat:

- het college vraagt in te stemmen:
 - met een nieuwe beweegbare brug van 4,5 meter hoogte ter vervanging van de huidige Gerrit Krolbrug mede omdat het aantal brugopeningen zal verminderen met 30% ten opzichte van de huidige situatie en de nautische veiligheid gediend is met zoveel mogelijk bruggen op dezelfde hoogte;
 - de brug in te richten als fietsstraat met een hellingspercentage van 2,5%
- daarmee de door vele inwoners en organisaties gewenste 3m. variant ter zijde wordt gelegd.

Overwegende dat:

- Dagelijks enkele duizenden voetgangers, 16.000 fietsers en 3.500 auto's gebruik maken van de brug;
- Het aantal brugopeningen voor de beroepsvaart bepaald wordt door schippers die voor het gemak en de veiligheid vaak opening zullen aanvragen waarmee voor de beroepsvaart het aantal brugopeningen vrijwel gelijk zal bij de 3m. en 4,5 m. variant (blz. 12,13 bijlage 8 raadsvoorstel);
- Voor de recreatievaart het aantal openingen bij 3m. 8x per etmaal is en bij 4,5m. nihil;
- Het werken met venstertijden (blauwe golf) voor in ieder geval de recreatievaart en de verplichting mee te varen met de beroepsvaart het aantal openingen in de 3m. variant verder zal terugbrengen;
- De hellingshoek, vergelijkbaar is met het Herewegviaduct maar dan in een situatie waarin in golven fietsers en auto's heen en weer gebruik maken van hetzelfde wegdek, waardoor met name bij het weer openen van de brug en bij slecht weer de verkeersveiligheid voor de zwakste weggebruikers ernstig bedreigd wordt;
- De hellingshoek lastig te nemen is door minder mobiele weggebruikers zoals ouderen, rolstoel afhankelijk, jonge kinderen en ouders met kinderwagens en bakfietsen;
- De keuze voor 4,5 meter een voorbeslag legt op de hoogte van komende nieuwe busbaanbrug;
- Voor wbt de nautische veiligheid:
 - o De brughoogten op dit deel van de vaarroute diverse hoogtes kent en de Oostersluis reeds een snelheidsverlagende barrière vormt voor het scheepvaart verkeer.
 - o De combinatie 9,7 m. fiets/loopbruggen en 3m. een scherper contrast vormt dan bij 4,5m.

Besluit:

- Het dictum van het raadsvoorstel onder 1b. “.....met een doorvaarhoogte van 4,5 meter...” te veranderen in “.....met een doorvaarhoogte van 3,0 meter.....”;
- Zo mogelijk met het college van B&W, bewoners en organisaties druk uit te oefenen op RWS, de minister en de tweede kamer om de 3,0m variant gerealiseerd te krijgen.

En gaat over tot de orde van de dag

Wim Koks	Rene Stayen	Ietje Jacobs	Herman Pieter Ubbens	Steven Bosch
SP	Stads partij	VVD	CDA	Student&Stad

Hans Moerkerk	Kirtsen de Wrede
100% Groningen	Partij voor de Dieren