



Amendement Geen busbaan in de Vinkenstraat en T. a Thuessinklaan

De raad van de gemeente Groningen, in vergadering bijeen op woensdag 22 december 2021 besprekende het raadsvoorstel Mobiliteitsvisie "Groningen goed op weg naar een leefbare, schone en gezonde gemeente"

Constateerend dat:

Het college in het raadsvoorstel onder besluit punt III de gemeenteraad voorstelt een voorlopig ontwerp voor de Oosterhamrik zone te laten maken en daarin op te nemen (IIIa) een busroute Vinkenstraat-E. Thomassen a Thuessinklaan (Tatlaan)-Wielwaalplein- Vinkenstraat.

Overwegende dat:

1. De oorspronkelijke verkeerskundige noodzaak voor het verleggen van de Busbaan naar de Vinkenstraat-Tat laan namelijk het hoge aantal (12.000 auto's vlg de schattingen uit 2018) niet meer bestaat maar het college ruimtelijke kwaliteit voor de Oosterhamrikkade als hoofdreden aangeeft;
2. De route Vinkenstraat-TaT laan een woonstraat is met aan weerszijden over het algemeen boven-beneden (huur-) woningen;
3. De door het college voorgestelde busbaan per uur 50 (gelede) bussen zal verwerken met een snelheid van 50 km/uur waarbij nog komen taxi's en hulpverleningsdiensten van en naar de noordelijk van het Van Starckenborghkanaal gelegen woonwijken;
4. De Vinkenstraat op z'n smalst ongeveer 25 meter breed is waar behalve de twee richtingen busbaan, trottoirs, ventwegen en mogelijker wijze een snelfietsroute volgens het college moeten komen;
5. De route veelvuldig overgestoken zal worden met name ook door kinderen daar aan weerszijden van de route scholen liggen. Aan weerszijden van het Wielewaalplein liggen winkels waar oversteken voor nodig is;
6. De barrière tussen de Oosterparkwijk en de Professorenbuurt verlegd zal worden van het Oosterhamrikkanaal naar de Vinkenstraat-TaT-laan;
7. De Oosterhamrikkade, met een knip bij de Kapteynlaan, per dag rond de 6.000 auto's (vergelijkbaar met Korreweg-fietsstraat) van bewoners van de Oosterpark en Professorenbuurt naar en van de Oostelijke ring zal leiden;
8. De Oosterhamrikkade ruimte heeft om de bestaande busbaan te handhaven en een wijkontsluitingsweg te maken voor de verwachte 6.000 bewonersauto's, eventueel in de vorm van een fiets/buurtstraat;
9. De nieuw te realiseren brug voor voetgangers, fietsers, wijkautoverkeer en OV op de huidige plek kan blijven liggen wat de sloop van vele woningen aan de Paradijsvogelstraat voorkomt en het gebruik van de huidige busaansluiting op de Oostelijke ring mogelijk maakt.

Besluit:

het Besluitpunt III.

".....

- a. een hoogwaardige busroute Binnenstad - Kardingge gepositioneerd in de **E. Thomassen à Thuessinklaan, Wielewaalplein en Vinkenstraat**;

.....

- d. en nieuwe oeververbinding voor bussen, fietsers en auto's in het verlengde van **de Vinkenstraat**"

Te wijzigen in:

".....

- a. een hoogwaardige busroute Binnenstad - Kardingge gepositioneerd op de **Oosterhamrikkade**;

.....

- d. en nieuwe oeververbinding voor bussen, fietsers en auto's in het verlengde van de **Oosterhamrikkade.....**"

En gaat over tot de orde van de dag.

SP

CDA

PVV

Partij voor de Dieren Stadspartij

100% Groningen

Wim Koks Herman Pieter Ubbens Ton van Kesteren Wesley Pechler Rene Staijen Hans Moerkerk