

Verzonden: woensdag 22 december 2021 16:49

Aan: Raad <Raad@groningen.nl>

Onderwerp: concept mobiliteitsvisie 22 november 2021

betreft: wijk Paddepoel plannen wijzigen rijbanen Zonnelaan

In aanvulling op mijn reactie van 15 december verzoek ik u de huidige rijbanen op de Zonnelaan te handhaven.

De verkeersdruk is op bepaalde tijden van de dag dermate hoog dat de huidige rijbanen noodzakelijk zijn.

Er wordt niet alleen gebruik gemaakt van de rijbanen door **autoverkeer** maar ook door **busverkeer**. Daarnaast zijn aan de w- en oostzijde fietspaden aangelegd.

1) In verband met de veiligheid inzake in- en uitvoegen van het busverkeer (inclusief lijn 15 naar Zernike)

zijn er ruime aan- en vertrekroutes op het wegdek aangebracht.

Dat houdt in dat er voor automobilisten voor een deel slechts 1 rijbaan ter beschikking is gelegen tussen de Dierenriemstraat en de Eikenlaan.

2) Op het westelijke deel van de Zonnelaan (vanaf de Eikenlaan richting kruising Dierenriemstraat/ Pleiadenlaan) zijn 2 rijstroken aangebracht. De rechterrijbaan is gemarkeerd met een pijl naar rechts

afslag Pleiadenlaan richting Westelijke ringweg en de wijk Vinkhuizen.

De linkerrijbaan is gemarkeerd met een pijl rechtdoor en linksaf. De druk op deze rijbaan is op bepaalde

tijden zo hoog dat deze volledig vol staat met auto's vanaf de Eikenlaan tot aan de Dierenriemstraat.

Auto's wijken dan uit naar de andere rijbaan als er ruimte is en rijden rechtdoor (over de rijbaan voor rechtsaf) omdat de stoplichten slechts kort op groen zijn ingesteld.

3) De oorzaak van de verkeersdruk op de Eikenlaan wordt voor een groot deel veroorzaakt door het ontbreken van op- en afritten in de wijk Selwerd.

4) De zogenaamde aanrijtijden van de hulpdiensten zijn bij de huidige verkeerssituatie gegarandeerd.

In geval van de voorgestelde wijzigingen is dat niet het geval.

5) Ik attendeer de Raad erop, dat na de zuidelijke- de westelijke ringweg voor jaren 'buiten gebruik' zal

zijn. Des te belangrijker de verkeersaders in de wijk te handhaven.

6) Een zogenaamde tram vanuit de oostzijde van de wijk Selwerd richting Zernike zal de verkeersdruk slecht doen toenemen.

Op de uitbreiding van de 'versnelde' fietsroute kom ik bij de Raad terug. Eerst de wegbewijzing ,maar eens

aanpassen. Het aanwijzingsbord voor fietsers richting Zernike via de Crematoriumlaan staat er nog tot op de

dag van vandaag.

Gezien de enorme toename van het aantal studenten is het niet zo verwonderlijk dat de druk is toegenomen.