

Universitair Medisch Centrum Groningen

Raad van Bestuur

Aan
Gemeenteraad Groningen

Telefoon (050) 361 02 01
Bijlage(n) 1
Kenmerk 21.402542/RvB

c.c. College van B&W Groningen

Datum 10 december 2021

Onderwerp reactie op inspraak 8 december

Geachte leden van de gemeenteraad Groningen,

Het UMCG was verhinderd om op 8 december jongstleden in te spreken ten behoeve van uw meningsvorming over de concept mobiliteitsvisie 'Groningen Goed op Weg, naar een leefbare, schone en gezonde gemeente'.

Wij hebben begrepen dat het UMCG meerdere keren is genoemd door diverse sprekers en wij willen u hierbij graag rechtstreeks het perspectief vanuit het UMCG meegeven.

Het UMCG wil nogmaals benadrukken dat onze bereikbaarheid van cruciaal belang is. Wij verwijzen hiervoor naar onze zienswijze op de mobiliteitsvisie, zoals eerder gericht aan het college van Burgemeester & Wethouders (kenmerk 21.000.944), en bij deze wederom bijgevoegd.

Bereikbaarheid voor patiënten

Met de jaarlijkse behandeling van 500.000 patiënten uit de stad Groningen, heel Noord Nederland en zelfs voor specifieke zorg uit heel Nederland vervullen wij een cruciale rol in de gezondheidszorg. Patiënten, die veelal regelmatig in het UMCG "gezien" worden, reizen vaak met veel zorg, stress en in beperkte gezondheid van en naar ons ziekenhuis. Fietsen, openbaar vervoer of parkeren bij de P+R wordt door ons gepromoot en is een uitkomst voor de gezonde mens maar begrijpelijkerwijs niet voor veel van onze patiënten. Voor deze patiënten en begeleiders is het belangrijk dat zij snel en vrij van belemmeringen het UMCG kunnen bezoeken. Het bezoek aan een ziekenhuis is immers vaak al belastend genoeg. Voor patiënten (en hun begeleiders en vervoerders) die dagelijks en gedurende meerdere weken komen is ziekenhuisbezoek werkelijk een opgave. Wij doen een klemmend appèl om hier rekening mee te houden.

Bereikbaarheid voor medewerkers

Onze 13.000 medewerkers leveren dagelijks via onze kerntaken patiëntenzorg en het daaraan gerelateerde onderzoek, onderwijs en opleiden een bijdrage aan toekomst van de gezondheid. Het UMCG vormt samen met de RUG, de Hanzehogeschool zo ook een economische motor voor de stad Groningen. Zowel qua directe werkgelegenheid als indirecte werkgelegenheid bij (MKB)voorzieningen rondom het UMCG of gerelateerd aan de vele medewerkers en bezoekers die het UMCG genereert.

Het UMCG wil niet alleen goed bereikbaar zijn voor haar patiënten, maar ook een aantrekkelijk werkgever blijven. Ook voor (toekomstige) medewerkers is een bereikbaar UMCG belangrijk.

Een ziekenhuis in en voor de stad

In de jaren '70 heeft de gemeente bewust gekozen voor het behoud van het UMCG in en voor de stad. Dat gaat gepaard met lusten en lasten. Ons ziekenhuis bevindt zich sinds 1903 op de huidige locatie. De omliggende wijken bestonden toen nog niet eens. Daarmee heeft het UMCG zeker niet meer rechten dan omliggende wijken, maar ook niet minder vinden wij. Gezien de lusten en lasten zijn we doorlopend bezig om samen de balans te vinden tussen de leefbaarheid en de maatschappelijke en economische belangen.

Het UMCG heeft strikt personeelsbeleid als het gaat om autogebruik. Fietsen, openbaar vervoer en P+R wordt maximaal gestimuleerd. Dit alles om de verkeersimpact van het UMCG te verminderen. Met deze inzet gaan wij ook onverminderd door.

Als het gaat om de verkeerssituatie rondom het UMCG is het afgelopen decennium veel gedaan om iedereen te betrekken, ook gelet op de vele onderzoeksrapporten van Goudappel Coffeng, Lola, Sweco en Arana. Dit alles mede op verzoek van de verschillende wijken. Op inspraakavonden hebben we met elkaar de dialoog gevoerd en er is structureel afstemming met (de voorzitters van) omliggende wijkverenigingen over verkeer en vervoer, de traumahelikopter en nieuwbouw op ons terrein.

Extra ontsluiting naar de ringweg

Wij delen dan ook eerlijk gezegd niet het door sommigen gewekte beeld rond het vraagstuk van een extra wijkontsluiting voor de Oosterhamrikzone dat er niet is geluisterd en dat we elkaar niet serieus hebben genomen in dit proces, waarin nu dus heldere keuzes voorliggen. De verkeerscijfers zoals gepresenteerd dienen daarbij in de context en de praktijk gezien te worden, die wij dagelijks ervaren rondom het UMCG. De extra druk op de Petrus Campersingel bijvoorbeeld, wanneer er geen extra wijkontsluiting komt op de Oostelijke ringweg, lijkt volgens velen mee te vallen. Misschien is het goed dat u een wandeling maakt tussen 14.00 en 17.00 uur langs deze prachtige singel en ervaart hoe auto's hier in een lange rijen opstoppen. Van de UMCG Noord garage naar het Damsterdiep of vice versa, een afstand van iets meer dan een kilometer, zijn vertragingen die oplopen tot circa 25 minuten geen uitzondering.

Hoeveel sneller, beter en gezonder (en met sterke reductie van CO₂) wordt dit niet door een extra wijkontsluiting naar de Oostelijke ringweg? Daarbij is in de nieuwe plannen deze wijkverbinding 'minder autoverkeer ontsluitend' gemaakt en niet meer ingericht als snelle route naar ons ziekenhuis of de binnenstad zoals in de plannen van 2018. Het gevolg zal zijn dat bewoners van de omliggende wijken rondom het ziekenhuis voortaan hun eigen routes naar de ringweg nemen. Een extra wijkontsluiting betekent bovenal dat de leefbaarheid in straten waar het verkeer noodgedwongen nu langs moet rijden voortaan een kans krijgt. Dit geldt voor onder meer de Bedumerweg, PC singel, Kapteynlaan en Damsterdiep. Vanuit onze rol als speler in de gezondheidszorg van alle Groningers ondersteunen we van harte de inzet om dat te bereiken.

Kortom, een extra ventiel naar de ringweg precies zoals het ooit was bedoeld door Berlage, precies zoals in de eerdere visie Radiaal Wakker Gekust en Stad op Scherp is ons inziens hard nodig voor een robuuste bereikbaarheid en verbetering van de leefbaarheid van dit deel van de stad. Een stadsdeel waar het UMCG onderdeel van is.

Het afwijken van gemaakte afspraken past niet bij een gezonde maatschappelijke discussie en afweging van het algemeen belang. De stad ontwikkelt zich in volle glorie, deze mobiliteitsvisie draagt daar ten zeerste bij op korte en zeker op lange termijn. Durf vooruit te kijken!

Met vriendelijke groet,
namens de Raad van Bestuur,



drs. H.A. Snapper RA RC,
vicevoorzitter