

Betreft verkeerssituatie en IKC Rummerinkhof

Geachte raadsleden,

Naar aanleiding van onze inspraak en schrijven in de vergadering van 02-02-2022 om 20.00 uur willen wij u dringend wijzen op het volgende:

Wethouder Bloemhof betitelde het door ons aangedragen rapport van Royal Haskoning over de onveilige verkeerssituatie aan de Rummerinkhof als niet van toepassing zijnde omdat het zou uitgaan van een andere situatie. Deze duiding is niet juist, in het rapport staat letterlijk dat het samenvoegen van de verschillende verkeersstromen tussen beide scholen niet leidt tot een verkeersveilige situatie. Wij constateren dat dit samenvoegen precies is wat de gemeente wil gaan doen. Wij willen u daarom met nadruk vragen; lees dit rapport (zie de bijlage) en verbindt er conclusies aan. Door nu te acteren voorkomt u ongelukken en torenhoge aanpassingskosten aan de infrastructuur nadien.

Het IKC gebouw (Brinkschool) is nu groter en hoger bedacht dan in de omgevingsvergunning is toegestaan. Deze buitenproportionele afmeting maakt een verkeersveilige inpassing van het gebouw nagenoeg onmogelijk. Waarom geen kleiner echt circulair gebouw passend binnen de kaders van de omgevingsvergunning?

De gemeente heeft in 2023 de verplichting haar vastgoed 100% circulair in te kopen, klakkeloos nieuwbouw neerzetten (hoe enegieneutraal ook) is niet conform deze eis aldus Prof. dr. Jacqueline Cramer.

Gezien de komst van de grote GSV school en de demografische ontwikkelingen van Haren zijn er twijfels over de noodzaak en nut van het nu geplande grote IKC gebouw. Wij hebben onderzoek gedaan maar hebben geen met feiten en cijfers onderbouwde argumenten voor de huidige plannen kunnen vinden. Hoe legitimeert u de besteding van miljoenen aan gemeenschapsgeld als straks deze school grotendeels leeg staat?

De buurt heeft vele vragen, maar er is ons inziens geen bewonersbijeenkomst geweest met inspraak over de inpassing van het IKC gebouw en het daarmee samenhangende integrale verkeersplan (er is enkel over de fietsstraat gesproken). Gezien de onevenredig hoge druk die deze plannen legt op de leefbaarheid en veiligheid in onze wijk maken vele buurtbewoners zich op om te procederen tegen de nu voorliggende plannen voor het IKC.

U kan nu een slepende rechtsgang voorkomen door een pas op de plaats te maken en de nu voorliggende plannen grondig te laten onderzoeken op veiligheid, financiële en demografische legitimiteit. En dat als goed bestuurder te communiceren met alle belanghebbenden.

Of nog beter; revitaliseren de beide bestaande locaties van de Brinkschool en bespaar vele miljoenen gemeenschapsgeld zonder consessies te hoeven doen aan kwaliteit van het onderwijs of het vastgoed. Bovendien bewijst u door de circulaire bouw de toekomstige generaties een grote dienst.

Hoogachtend namens de Belangengroep Stationsgebied Haren,

W.M. Huting

