


Onderwerp Beantwoording vragen ex art. 36 RvO CDA, VVD, D66, Stadspartij
100% voor Groningen, Partij van het Noorden en Student & Stad over
de marathon in Groningen
ter informatie
Steller Susan Hoexum

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon 56 77 Bijlage(n) 1 Ons kenmerk 280908-2023
Datum 18-9-2023 Uw brief van Uw kenmerk 

Geachte lezer,

Hierbij doen wij u toekomen ons antwoord de door mevrouw E. Armut van het CDA, de heer R. Heiner van de VVD, de heer J. Lo-A-Njoe van D66, de heer A. Sijbolts van de Stadspartij 100% voor Groningen, mevrouw E. Bernabela van de Partij van het Noorden en de heer D. Swets van Student en Stad gestelde vragen over de marathon in Groning. De brief van de vragenstellers treft u als bijlage aan.

Aanleiding tot het stellen van de vragen was de berichtgeving rondom het niet doorgaan van de Groningen Marathon in 2024.

1. *Kan het college toelichten hoe het besluit om de marathon niet in 2024 plaats te laten vinden tot stand is gekomen?*
 - a. *Hoe is de organisator meegenomen in dit besluit? Is het college van mening dat de communicatie goed is verlopen?*

In mei 2022 is de Stichting Marathon Groningen opgericht. Het idee van een marathon was toen nog in de opstartfase. We vonden en vinden het idee van een marathon zeker de moeite waard om te verkennen. Daarom hebben we eind 2022 een startsubsidie verleend van € 10.000,-, net als de Provincie Groningen. Op 22 maart 2023 vond een vertrouwelijke informatiebijeenkomst waarbij de organisator de gemeente (bestuurlijk en ambtelijk) en de provincie informeerde over de plannen voor de marathon in 2024. Wij zijn vervolgens in gesprek gegaan met de initiatiefnemer waarbij wij ons regelmatig kritisch hebben uitgelaten over de beoogde timing en route. We hebben ook afstemming gezocht met diverse interne en externe betrokkenen zoals het OV-bureau Groningen-Drenthe en Groningen Bereikbaar om de haalbaarheid te onderzoeken. De organisator heeft op 7 juni jl. een definitieve subsidieaanvraag bij

Volgvel 1

ons ingediend voor een bedrag van € 100.000,-. Dit plan bevatte een concept route, maar nog geen verkeersplan.

In juli leidde de verkenning tot ons besluit dat we niet meewerken aan de marathon in 2024. Dit hebben wij gecommuniceerd aan de organisator, zowel telefonisch als per brief. Deze boodschap leidde begrijpelijkerwijs tot teleurstelling bij de organisator. Wij betreuren het dat de organisator op basis van de gevoerde gesprekken de indruk had dat de marathon in 2024 sowieso door kon gaan.

b. Wat is de precieze reden waarom de marathon niet in 2024 kan plaatsvinden en is het college van mening alles te hebben geprobeerd alsnog tot een oplossing te komen?

Een marathon in Groningen kan een mooie toevoeging zijn aan het evenementen-aanbod vanwege de uitstraling voor de gemeente, economische bedrijvigheid en het sportieve karakter. Het is een nieuw evenement en dit vereist een zorgvuldige voorbereiding, een grote inzet van onze ambtelijke organisatie en inspanningen van samenwerkingspartners. Wij zien een aantal knelpunten die het organiseren en ondersteunen van de marathon belemmeren op het voorgestelde moment. Hieronder gaan we op de knelpunten voor 2024 in.

Veiligheid

De beoogde route van de marathon loopt via de verdiepte ligging van de Ringweg (VDL) waarbij lopers en mogelijk ook publiek toegang tot de VDL zouden moeten krijgen. De VDL is hier niet voor gemaakt, zo zijn er bijvoorbeeld geen faciliteiten voor het publiek en is crowdmanagement een aandachtspunt. Het is bovendien lastig om de hulpdiensten goede toegang te bieden tot de VDL. Wij vinden de veiligheidsrisico's van een marathon over de VDL te groot, zeker in combinatie met de beperkte bereikbaarheid tijdens de marathon.

Bereikbaarheid en verkeersoverlast

De bereikbaarheid van de stad komt door een marathon sterk onder druk te staan gezien de route en de verwachte deelnemers- en bezoekersstromen. In 2024 is dit nog complexer dan in andere jaren vanwege de werkzaamheden aan de Ringweg. Er is bovendien een risico dat de VDL toch nog niet klaar is voor de marathon in de geplande week begin september. Omdat de 4Mijl al in oktober plaatsvindt is een later tijdstip in 2024 ook niet opportuun.

Ervan uitgaande dat de VDL tijdig is opgeleverd zal de bereikbaarheid nog nader onderzocht moeten worden. Dit vraagt een extra tijdsbeslag van verkeerskundigen bij de gemeente, Groningen Bereikbaar en andere partijen die momenteel al zeer druk met de operatie Ingebruikname Julianaplein zijn. Er is daardoor geen capaciteit beschikbaar op korte termijn om deze voorbereidende onderzoeken uit te voeren.

De doelstelling om 20% autoverkeer te verminderen gedurende de operatie Ingebruikname Julianaplein verhoudt zich niet goed tot het organiseren van een groot evenement. Dit betekent dat deelnemers en publiek voor de marathon op andere wijze dan met de auto naar de stad moeten komen. Indien de marathon plaatsvindt zonder tijdige oplevering van de VDL zou dit een nog groter probleem zijn. De nieuwe Ringweg heeft al veel en langdurige impact gehad op omwonenden en Groningers in het algemeen en deze verkeersoverlast komt er nog bovenop.

Openbaar vervoer

We hebben advies gevraagd aan het OV-bureau. De voorgestelde (concept)route van de marathon heeft naar verwachting een ontwrichtend effect op de bereikbaarheid van Groningen voor inwoners, bezoekers en hulpdiensten. Grote delen van de stad zouden niet meer bereikbaar zijn per bus. Een andere routevoering om 'meer mogelijk te maken' is praktisch onmogelijk, omdat belangrijke punten (zoals Hereweg, UMCG, busbaan Oosterhamrik) onbereikbaar zijn en de looproute kruist met veel busroutes waarvoor geen goed omrijalternatief mogelijk is.

Budget

We hebben onderzocht of er budget is voor het evenement en de bijkomende kosten zoals voor het omleiden van het ov, verkeers- en veiligheidsmaatregelen. We hebben zowel vanuit evenementen als sport geen ruimte om subsidie te verstrekken voor nieuwe evenementen.

Dit alles afwegend hebben wij geconstateerd dat een marathon in 2024 over de nieuwe Ringweg een te grote opgave is.

2. *Hoe heeft het college de organisatie te woord gestaan na het besluit om de marathon niet door te laten gaan en hoe reflecteert het college hierop? Is het college van mening dat de organisatie genoeg toelichting heeft ontvangen op de besluitvorming om bijvoorbeeld zelf ook alle betrokken organisaties een terugkoppeling te geven?*

Wij hebben meerdere malen over ons besluit gecommuniceerd met de organisator, zowel telefonisch als per brief. Wij hebben ook direct na het besluit voorgesteld in klein comité in gesprek te gaan over onze afwegingen. De organisator heeft dit voorstel afgewezen.

3. *Klopt het dat er in de anderhalf jaar van overleg niet eerder signalen zijn afgegeven dat de marathon om eerdergenoemde redenen mogelijkerwijs niet door zou kunnen gaan?*

a. *Zo ja, hoe kan het dat er tijdens de vele gesprekken met alle partijen geen bezwaren naar voren zijn gekomen maar toch de stekker uit het evenement is getrokken zonder de organisator te informeren over potentiële knelpunten?*

Er is bestuurlijk geen enkele toezegging gedaan, wij zijn dan ook van mening dat er nog geen sprake was van een 'go', maar enkel van een verkenning. We concluderen dat er verschillende perspectieven zijn over de status van de gesprekken. Dit betreuren wij. Het is een leerpunt voor de toekomst hoe we het verwachtingsmanagement richting organisatoren vormgeven.

4. *Waarom zou het plaatsvinden van de marathon in 2025 volgens het college wel mogelijk zijn, zonder de eerdergenoemde problemen en risico's?*

We kunnen nu nog niet beoordelen of een marathon in 2025 mogelijk is, maar wij willen deze verkenning wel starten. Na 2024 is de verdiepte ligging van de Ringweg gerealiseerd. Er is dan in het algemeen minder geluids- en bereikbaarheids-overlast voor inwoners en bezoekers van de stad waardoor overlast van een marathon acceptabeler is. Daarnaast is het dan wel mogelijk om intern en extern capaciteit vrij te maken om mee te denken over een optimale bereikbaarheid per weg en OV.

Volgvel 3

Voorwaarden om de marathon te ondersteunen zijn dat we samen met de organisator en betrokken partijen een haalbare route vinden en dat we zelf ook middelen en capaciteit kunnen vrijmaken voor de marathon. Dit maakt een marathon in welk jaar dan ook wel een grote uitdaging voor ons als gemeente.

3. Ziet het college een mogelijkheid alsnog met organisator, provincie, ringwegaannemer, Rijkswaterstaat, Groningen Bereikbaar en Aanpak Ring Zuid om tafel te gaan met als doel de marathon alsnog in 2024 plaats te laten vinden? Zo nee, waarom niet?

Wij hebben een zorgvuldige afweging gemaakt dat de marathon in 2024 geen optie is, gezien de risico's met betrekking tot de veiligheid, bereikbaarheid, het openbaar vervoer en het beslag op onze organisatie en budgetten in 2024. Daarom zijn wij niet bereid om nogmaals met de betrokken partijen in gesprek te gaan over de marathon in 2024. Mocht de organisator belangstelling hebben om een marathon in 2025 of 2026 te organiseren dan hebben we een positieve grondhouding ten aanzien van het starten van een eerste verkenning (type marathon, route, incidenteel/structureel etc.) voordat we conclusies kunnen trekken en het gesprek hierover aangaan.

Wij gaan graag met uw raad in gesprek over sportevenementen en het evenementenbeleid bij de besluitvorming van de Toekomstvisie Evenementen 2023 op 4 oktober a.s.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

burgemeester,
Koen Schuiling

secretaris,
Christien Bronda

Deze brief is elektronisch aangemaakt en daarom niet ondertekend.