



Aan: De gemeenteraad en het college van burgemeester en wethouders van Groningen

Datum: 6 maart 2023

Betreft: Strategische agenda stationsgebied

Geachte leden van de gemeenteraad en burgemeester en wethouders van Groningen,

De Fietsersbond heeft kennis genomen van de stukken betreffende de Strategische agenda stationsgebied die besproken zullen worden tijdens uw vergadering van woensdag 8 maart 2023.

Een groot deel van de plannen hebben wij met tevredenheid gelezen.

Graag willen wij echter onze visie ten aanzien van 4 aspecten met u delen.

1. Verhouding fietsers/voetgangers in het stationsgebied noord

In de strategische agenda worden onder andere de volgende ambities genoemd:

- In het gebied staat de voetganger centraal. (“de voetganger op 1 en de fietser op 2”)
- De inrichting van de buitenruimte zorgt ervoor dat mensen het prettig vinden om in het gebied te verblijven.
- Op het OV-knooppunt kunnen reizigers zich gemakkelijk en snel bewegen tussen de verschillende vormen van vervoer.

In het gebied zullen zowel veel voetgangers als fietsers aanwezig zijn, waarvan een deel haast zal hebben om een OV aansluiting te halen. Om het verblijf van zowel voetgangers als fietsers prettig te laten zijn dient het ontwerp er expliciet voor te zorgen dat deze elkaar niet in de weg zitten (zoals momenteel op de Werkmanbrug wordt ervaren). Veel van dergelijke ruimtes worden momenteel vrij automatisch als “shared space” ontworpen. Het is de vraag of dat voor het stationsgebied noord de beste oplossing is. Hier dient gedegen onderzoek naar gedaan te worden en een duidelijke afweging van alternatieven plaats te vinden, waarin de voor- en nadelen genoemd en geanalyseerd worden.

2. Stadsbalkon, fietsflat en andere huidige fietsparkeervoorzieningen

In de stukken wordt aangegeven dat het stadsbalkon in zijn huidige vorm zal moeten verdwijnen. Wij begrijpen dat de uiterlijke vorm van het stadsbalkon veel discussies oproept en dat gekeken wordt naar alternatieven. Hierbij willen wij wel aantekenen dat het stadsbalkon zijn functie uitstekend vervult. Het is in onze ogen dan ook van het allergrootste belang dat, indien er aan het stadsbalkon ‘gesleuteld’ wordt of dit wordt vervangen, er eerst gezorgd moet worden voor alternatieve stallingscapaciteit op gelijke afstand van de treinen en bussen voor er met ‘slopen’ wordt begonnen.

In de plannen ontbreekt duidelijkheid over de huidige capaciteit voor fietsparkeren in de 'fietsflat', langs het Van Hallpad en aan de zuidzijde van het station en voor de capaciteit voor fietsparkeren die de nieuwe functies in het gebied (o.a. De Nieuwe Poort) zullen oproepen. Ook deze capaciteit zal tijdig in het gebied (nieuw) gerealiseerd worden, o.a. voor de huidige capaciteit verwijderd wordt.

Tevens is het van belang dat de toegang voor de nieuwe fietstunnel, die in het stadsbalkon voorzien was, voor fietsers soepel toegankelijk is zonder dat deze van de fiets hoeven te stappen.

3. Fietsroutes tussen het station en de binnenstad zuid

In de strategische agenda staat: "Voor de toekomst zoeken wij naar mogelijkheden om fietsers naar de flanken af te leiden en zo de H.N. Werkmanbrug te ontlasten. Op deze brug willen we op den duur de voetgangers prioriteit geven [...] Om dit te bereiken zorgen we voor aantrekkelijke alternatieve routes via de Emmabrug en de Herebrug".

Dit zal een moeilijke opgave zijn. In de huidige situatie is de Herebrug voor fietsers vanaf het station zeer onaantrekkelijk als route naar de zuidelijke binnenstad en de Emmabrug op zijn zachts gezegd verre van onaanlokkelijk. Wij kunnen ons op dit moment niet indenken hoe deze routes zo aantrekkelijk gemaakt kunnen worden dat fietsers verleid worden om niet meer over de Werkmanbrug te gaan.

Wij zien wel andere alternatieven:

- Het verbreden van de Werkmanbrug, zoals – naar het schijnt – ook in het oorspronkelijke ontwerp van Mendini was voorzien
- Het aanleggen van een of twee extra fietsverbindingen over het verbindingskanaal, ten oosten en ten westen van het Groninger museum, bijvoorbeeld ter hoogte van de Phebensstraat en/of huize Tavenier.

Een van de redenen die genoemd worden om het gebruik van de Werkmanbrug voor fietsers te ontmoedigen is de drukte in de Folkingestraat. Reductie van fietsverkeer in die straat zou naar onze mening ook bereikt kunnen worden door de route Oostzijde Vismarkt-Pelsterstraat-kleine Raamstraat-Phebensstraat aantrekkelijker te maken als fietsroute. Hiermee zou ook het toekomstige fietsverkeer voor het stadhuis langs tussen de Oude Ebbingestraat en de Gelkingestraat verminderd kunnen worden

4. Fietsverbinding met de Helperzoom

In de plannen wordt diverse malen gesproken over vervanging van het spoorwegviaduct in de Hereweg. Een enkele keer wordt gesteld: "In combinatie met de vervanging van het Herewegviaduct kan er een directe fietsverbinding met de Helperzoom worden aangelegd. Deze verbinding kan de te drukke Lodewijkstraat ontlasten". Het baart ons zorgen dat deze fietsverbinding niet in de planning in hoofdstuk 5 is opgenomen en dat er niets over de financiering hiervan wordt gezegd. Er wordt gesteld dat "De vervanging van het Herewegviaduct is een regulier onderhoudsproject, die door Stadsbeheer wordt uitgevoerd. Daarom is hiervoor geen investering vanuit het gebied opgenomen". Hiermee is echter nog geen budget beschikbaar om de doorgang te verbreden ten behoeve van een fietspad van 4 meter breed, hetgeen wel gewenst is.

Tot slot

De programmering van het noordelijk stationsgebied omvat heel veel elementen die elkaar bijten. Als Fietzersbond vragen wij blijvende aandacht voor het programma OV dat wij als belangrijkste functie zien van het stationsgebied. Daarbij zien wij de fiets als belangrijkste voor-en navervoer. Wij hopen dan ook dat de fiets, rijdend en stilstaand, niet weggedrukt zal worden door de andere programma's, zowel in de projectfase als in het uiteindelijke resultaat.

Desgewenst willen wij bovenstaande punten graag voor u toelichten. Onze contactgegevens zijn bij u bekend.

Met vriendelijke fietsgroet,
Wim Borghols
Fietzersbond Groningen
 groningen@fietzersbond.nl

Fietzersbond Groningen streeft naar plezier in het fietsen voor iedereen op de fiets