

(M 11) Constaterende dat

- Het mensenrechtelijk kader dat is voortgekomen uit verschillende internationale verdragen en uitspraken van het College voor de Rechten van de Mens en het Europees Hof voor de Rechten van de Mens, de culturele identiteit van woonwagenebewoners als mensenrecht erkent, beschermt dat ervoor gezorgd moet worden dat binnen afzienbare tijd, binnen beperkte onderlinge afstand tussen locaties en in familieverband kans moet zijn op een standplaats;
- De gemeente Groningen sinds de intrekking van de woonwagenwet primair verantwoordelijk is voor de huisvesting van deze beschermde doelgroep, maar de afgelopen jaren slechts zeer sporadisch plekken heeft toegevoegd voor woonwagenebewoners;
- De hoofdwachtlĳst voor woonwagenstandplaatsen voor de doelgroepen Reizigers, Roma en Sinti in onze gemeente inmiddels tweeënzeventig wachtenden telt;
- Het aantal inschrijvingen op deze wachtlĳst de afgelopen jaren fors is opgelopen en de komende jaren verder zal oplopen;

Overwegende dat

- De gemeente verwacht minimaal vijf jaar nodig te hebben voor het opleveren van een nieuwe locatie van dertig standplaatsen;
- Alleen al door natuurlijke aanwas van minderjarigen die in diezelfde periode volwassen worden, de hoofdwachtlĳst in diezelfde periode met eenendertig namen groeit;
- Verdere groei van deze hoofdwachtlĳst in diezelfde periode door andere oorzaken zoals spijtoptanten of huishoudverdunding allesbehalve is uitgesloten;
- De inzet op dertig woonwagenstandplaatsen, de hoofdwachtlĳst en de wachttijden niet zal doen afnemen, maar slechts minder hard zal doen groeien;
- Dit de gemeente niet dichterbij het voldoen aan het mensenrechtelijk kader brengt, maar slechts de verdere verwijdering hiervan beperkt;
- De ruimte in onze gemeente en ook in een beperkte straal rond De Kring schaars is, de grondbehoefte groot is en geschikte locaties die in het locatieonderzoek naar voren komen, maar niet worden aangewend, daarom zeer waarschijnlijk vervallen zijn bij een volgende onvermijdelijke keuze voor uitbreiding van het aantal standplaatsen;
- Het voor de gemeente in voorkomend geval nog moeilijker wordt om de stappen te zetten die nodig zijn om te voldoen aan het mensenrechtelijk kader voor deze woonwagenebewoners;

Verzoekt het college

- In het locatieonderzoek de bovengrens van dertig nieuwe standplaatsen verdeeld over 1 of 2 locaties los te laten en in te zetten op het creëren van tenminste 60 standplaatsen verdeeld over twee of drie locaties;

En gaat over tot de orde van de dag.

Etkin Armut  
CDA

Kelly Blauw  
PVV

Mariska Sloot  
Stadspartij 100% voor Groningen