

(M 09) De Raad van de Gemeente Groningen in vergadering bijeen op 10 juli,

Constaterende dat:

- In 2021 een raadsvoorstel is aangenomen waarin werd besloten dat draagvlak voor de invoering van betaald parkeren geen vereiste is;
- De invoering van betaald parkeren in vele wijken als Hoornse Meer en Klein Martijn voor veel ophef hebben gezorgd;

Overwegende dat:

- Veel onvrede en herstelmaatregelen achteraf voorkomen hadden kunnen worden als er draagvlakonderzoek was gedaan;
- Betrokkenheid van inwoners, bijvoorbeeld in de vorm van een petitie die ruim duizend keer was ondertekend, te vaak is weggewuifd omdat het beleid al vast was gesteld;
- Parkeermaatregelen als betaald parkeren veel (negatieve) impact hebben op inwoners en ondernemers van wijken, vooral in de tweede en derde schil door de hoge kosten en andere ongemakken;
- Deze maatregelen in verhouding zouden moeten zijn met bijvoorbeeld de daadwerkelijk ervaren parkeeroverlast;
- Het daarom van groot belang is éérst draagvlakonderzoek te doen, om zeker te weten dat een groot deel van de bewoners overlast ervaart en betaald parkeren wenst;
- Draagvlakonderzoek ook voor de gemeente waardevol is, omdat het beleid dan zo goed mogelijk kan worden aangepast op de daadwerkelijke behoefte;
- Dit college grote waarde zegt de hechten aan participatie en zeggenschap;

Besluit:

- Op voorhand te zoeken naar draagvlak en pas dan over te gaan op betaald parkeren;
- Dit te doen door middel van een draagvlakonderzoek, waarbij ook wordt gekeken naar andere maatregelen dan betaald parkeren;

En gaat over tot de orde van de dag.

Etkin Armut  
CDA

Rik Heiner  
VVD

Tom Rustebiel

D66

Leendert van der Laan  
Partij voor het Noorden

Kelly Blauw  
PVV

Yaneth Menger  
Stadspartij 100% voor Groningen