

Dames en heren raadsleden,

Ik richt mij tot u namens het Platform WaterBewoners Groningen en ook een beetje namens de Stichting Schepencarrousel. Ik zit bij beide clubs in het bestuur. Het Platform en voorzitter Jan Douwes zullen u bekend zijn. De Schepencarrousel beijvert zich op landelijke schaal voor ligplaatsen voor bewoonde traditionele schepen. Daar kom ik straks op terug.

Als je het zienswijzenverslag leest, is het de moeite waard om eens alleen de rechterkolom te bekijken. Dan zie je achter elkaar *njet, njet, njet*. Wat is dat voor inspraak? Vind je het gek als mensen cynisch worden wanneer al hun hoopvolle inspanningen nul effect hebben?

Het tweede punt dat ik wil maken heeft te maken met de naam van het geheel: Stadshavens. Ik weet niet hoe het u vergaat, maar bij een station denk ik aan de treinen die er stoppen, bij een school aan de kinderen die er onderwijs krijgen, bij een stad aan winkels en restaurants, en bij een haven aan schepen. Niet aan steriel kijkwater.

In deze gemeente is de nautische blik helaas pijnlijk afwezig. Aan alles merk je dat het ambtelijk apparaat die hele scheepvaart maar lastig vindt. Ongeveer drie jaar geleden nam uw raad unaniem een motie aan om binnen het plan Stadshavens een nautisch kwartier te ontwikkelen. De wethouder, destijds raadslid, kan erover meepraten. Je zou denken: havens, nautisch, dat moet een eitje zijn. Helaas. Het is nog steeds niet duidelijk. Dat is geen kwestie van tijd, maar van prioriteit.

Nog eentje: vijf jaar geleden nam uw raad een motie aan voor een woonwensenonderzoek om richting te geven aan de routekaart naar 550 ligplaatsen voor woonschepen. Niets aan gedaan, nul prioriteit.

Terug naar het zienswijzenverslag. Het Bureau Stadshavens heeft duidelijk geen zin in permanente ligplaatsen voor bewoonde schepen. Toch is het maar een kleine stap naar wisselende ligplaatsen voor permanent bewoonde schepen. Dat is het terrein van de [Stichting Schepencarrousel](#). Als stichting hebben we afspraken met gemeentes in het hele land: Dordrecht, Den Haag, Nijmegen, noem maar op. Op die manier heb je als stad ten minste iets. Een beetje minder krampachtigheid bij alles wat drijft zou in Groningen echt schelen.

Een stadshaven zonder schepen is als een raadszaal zonder raadsleden.