



(M 01) **Naam motie** Go West

**Datum PS** : 7 mei 2025

**Onderwerp** : Afronding MIRT-onderzoek Westflank Groningen

**Constaterende dat:**

-Uit het Mirt-onderzoek naar de westflank van Groningen blijkt dat de verkeersdruk op de Ring West (N370) en de N355 naar Zuidhorn zal toenemen door de geplande bouw van circa 11.000 woningen, plus de autonome groei van het verkeer van 1,5% per jaar;

-Fijnstofuitstoot en geluidsoverlast problemen blijven doordat voorlopig wordt afgezien van een verdiepte ligging in de stad Groningen en het niet schrappen van alle stoplichten;

-Fijnstofuitstoot een ernstige bedreiging vormt voor de gezondheid van omwonenden, vooral in woonwijken direct grenzend aan de huidige Ring West zoals Paddepoel, Vinkhuizen en Kostverloren.

**Overwegende dat:**

-In de Ontwikkelagenda een verdiepte aanleg van de Ring West werd overwogen als mogelijke oplossing voor geluidsoverlast en fijnstof en een betere verbinding tussen de Noord-Westelijke wijken;

-Dit vanwege geldgebrek vooralsnog niet gaat gebeuren;

-In ieder geval 30 % van het vrachtverkeer op de westelijke Ringweg niet de stad als bestemming heeft, maar elders in de Provincie Groningen moet zijn;

-Mocht er in de toekomst wel geld zijn voor een verdiepte ligging van de huidige westelijke ringweg, dan betekent dat jarenlange verkeersoverlast, zonder goede alternatieve omleidingsroutes;

**Verzoekt het College;**

Een nieuw onderzoek te starten samen met de provincie Groningen naar de mogelijkheden voor een geheel nieuwe westelijke Ringweg, bijvoorbeeld vanaf Westpoort naar de N355, waar ook andere gemeenten zoals Westerkwartier en het Hogeland van kunnen profiteren, met als randvoorwaarde dat deze goed moet passen in het kwetsbare landschap.

En gaat over tot de orde van de dag.

Leendert van der Laan

Hans Moerkerk

René Staijen

Partij voor het Noorden

Stadspartij 100% voor Groningen

Groep Staijen