



(M 10) Motie 'De parkeerautomaat is geen pinautomaat'

De gemeenteraad van Groningen, in vergadering bijeen op 9 juli 2025, besprekende de voorjaarsnota.

Constaterende dat:

- Het gemeentelijk parkeerbedrijf over het jaar 2024 circa €3 miljoen meer omzet heeft gerealiseerd dan begroot;
- Deze meeropbrengst nagenoeg volledig voortkomt uit hogere inkomsten uit betaald parkeren, betaald door inwoners en bezoekers van de gemeente.
- Er twee scenario's zijn doorgerekend, waarvan de kosten in beeld zijn gebracht;
- Een verlaging van het straattarief van €4,50 naar €3,75 per uur, een geraamde inkomstenderving van €800.000 tot €900.000 per jaar betreft;
- Verruiming van de 'vrije bezoeken' bij de bezoekersvergunning, door verhoging van het startsaldo van 150 naar 250 uur, een verwachte kostenderving van €610.000 tot €640.000 betreft;
- De drie bovengenoemde maatregelen een in totaal kostenderving van €1.540.000 betreffen.

Overwegende dat:

- Het college altijd aangeeft dat parkeerbeleid in Groningen onder andere is bedoeld om parkeergedrag te sturen en de openbare ruimte te herwinnen, maar niet als verdienmodel mag fungeren;
- Het overschot van €3 miljoen in 2024 erop wijst dat het parkeerbeleid zijn doel voorbijschiet en parkeerders onevenredig zwaar worden belast;
- Het redelijk is om een deel van de meevaller in te zetten voor concrete verlichting van parkeerkosten;
- De op 1 januari 2025 ingevoerde maatregelen naar alle waarschijnlijkheid zullen leiden tot een nog groter overschot;

Verzoekt het college

- Om per 1 januari 2026 de volgende tarieven voor betaald parkeren te hanteren en hier in de begroting van 2026 rekening mee te houden:
 - o Verlaging van het straattarief van €4,50 naar €3,75 per uur;
 - o Verruiming van de 'vrije bezoeken' bij de bezoekersvergunning, door verhoging van het startsaldo van 150 naar 250 uur.

En gaat over tot de orde van de dag.

Rik Heiner	VVD
Etkin Armut	CDA
Kelly Blauw	PVV