

Ministerie van Economische Zaken
en Klimaat

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

Aan:

Provinciale Staten van Groningen, Provinciale Staten van Fryslân,
de gemeenteraad van Ameland, De gemeenteraad van Schiermonnikoog,
de gemeenteraad van Noardeast-Fryslân, de gemeenteraad van Dantumadiel,
de gemeenteraad van Tytsjerksteradiel, de gemeenteraad van Achtkarspelen,
de gemeenteraad van Westerkwartier, de gemeenteraad van Groningen,
de gemeenteraad van Het Hogeland,
het bestuur van Waterschap Noorderzijlvest, het bestuur van Wetterskip Fryslân,
de directeuren van Rijkswaterstaat Noord-Nederland en Zee en Delta

Datum 8 juni 2020

Betreft Publicatie integrale effectenanalyse Net op zee Ten noorden van de
Waddeneilanden

Geachte raad/Geachte Staten/bestuur/directeuren,

Het ministerie van Economische Zaken en Klimaat en TenneT (beheerder van het landelijk hoogspanningsnet) zijn vorig jaar gestart met de voorbereiding voor het project "Net op zee Ten noorden van de Waddeneilanden". Het gaat hierbij om de (ondergrondse) kabelverbinding tussen het toekomstig windpark op zee "Ten noorden van de Waddeneilanden" en het landelijke hoogspanningsnet in Burgum, Vierverlaten of Eemshaven. De besluitvorming over de realisatie van dit project wordt voorbereid met toepassing van de rijkscoördinatie-regeling (RCR). De minister van Economische Zaken en Klimaat treedt daarbij op als coördinerend minister.

Voor de kabelverbinding zijn negen tracés op zee en op land en 6 zoekgebieden voor een transformatorstation onderzocht op effecten ten aanzien van milieu, omgeving, techniek, kosten en toekomstvastheid. Dit is vastgelegd in de integrale effectenanalyse (IEA). Met deze brief wil ik u op de hoogte brengen van de samenwerking met de omgeving bij de totstandkoming van de IEA, de publicatie van de IEA, het proces van de keuze van een voorkeursalternatief door de minister van EZK en de betrokkenheid van de regionale overheden daarbij. In de bijlage kunt u de achtergrondinformatie over het project teruglezen.

Het proces tot nu toe: samenwerking met de omgeving

Vroegtijdige en continue participatie van de omgeving in het project is belangrijk, omdat de eindresultaten hier doorgaans voor iedereen beter van worden. Doel van het ophalen van reacties uit de omgeving is om de belangen en kennis van omgevingspartijen vanaf het begin een plek in het project en in de afwegingen te geven. Bij de start van het project werd verwacht dat de formele besluiten onder de nieuwe Omgevingswet zouden vallen. Om te zorgen dat de aanleg van de ondergrondse hoogspanningsverbinding voldoet aan de nieuwe wet, hadden de ministeries en TenneT afgesproken dat zij de besluitvorming over het project Net op zee Ten noorden van de Waddeneilanden al zoveel als mogelijk voorbereiden volgens de vereisten uit de Omgevingswet. Inmiddels is recent bekend geworden dat de nieuwe Omgevingswet een jaar later in zal gaan. Onze manier van werken

**Directoraat-generaal Klimaat
en Energie**

Directie Warmte en Ondergrond

Bezoekadres

Bezuidenhoutseweg 73
2594 AC Den Haag

Postadres

Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Overheidsidentificatienr

00000001003214369000

T 070 379 8911 (algemeen)

F 070 378 6100 (algemeen)

www.rijksoverheid.nl/ezk

Behandeld door

A.B. Melchers

T 070 379 6309

A.B.Melchers@minezk.nl

Ons kenmerk

DGKE-WO / 20160342

Uw kenmerk

Bijlage(n)

verandert daar niet door. De samenwerking met de omgeving het afgelopen jaar heeft ons als project veel gebracht.

Sinds de start van het project zijn er drie rondes van werksessies georganiseerd met belanghebbenden op zee en op land. Bij deze werksessies hebben stakeholders input gegeven op de te onderzoeken alternatieven voor de tracés op zee en op land en gebiedskennis ingebracht. Bewoners en andere geïnteresseerden hebben in twee rondes inloopbijeenkomsten hun vragen, ideeën en zorgen gedeeld. Daarnaast werken we in dit project met een interactieve kaart, waarbij geïnteresseerden digitaal de informatie over tracés tot zich nemen en vragen kunnen stellen. De meeste input betreft informatie over wat er speelt in het plangebied en wat belangrijke aandachtspunten zijn (bijvoorbeeld ontwikkelingen, natuurwaarden, cultuurhistorische waarden, bereikbaarheid etc.) en de manier waarop de omgeving tot nu toe bij dit project is betrokken. Verder waren er reacties die aandacht vragen voor het rekening houden met bijzondere natuurgebieden (zoals de Waddenzee, het Houtwiel en Middag-Humsterland) en zijn er zorgen rondom geluid en gezondheid rondom het transformatorstation. Deze informatie is gebruikt om de route-alternatieven voor de kabel te ontwikkelen en om het beoordelingskader vast te stellen (wat gaan we onderzoeken) in de Notitie reikwijdte en detailniveau (NRD). Concreet is de participatie terug te zien in het aantal tracéalternatieven: van de negen tracéalternatieven die onderzocht zijn, zijn er vier door de omgeving ingebracht.

De concept-NRD heeft van 27 september 2019 tot en met 7 november 2019 ter inzage gelegen. Er zijn binnen de inspraaktermijn 31 zienswijzen en 6 reacties van overheden ontvangen. De Commissie voor de milieueffectrapportage heeft op 2 december 2019 een advies uitgebracht. De zienswijzen en reacties zijn samengevat en van een reactie voorzien. Er is ook aangegeven hoe met de zienswijzen rekening wordt gehouden in het vervolg onderzoek voor het project. Vervolgens heeft de minister van EZK op 31 januari 2020 de definitieve NRD vastgesteld.

Integrale effectenanalyse en regioadvies

De afgelopen maanden is veel informatie verzameld in de omgeving en onderzoek gedaan naar de effecten van de mogelijke kabeltracés die in de NRD beschreven zijn op het gebied van milieu, omgeving, techniek, kosten en toekomstvastheid. Al deze informatie kunt u lezen in de IEA, waarvan het milieueffectrapport (MER) fase 1 een bijlage is. Het doel van de IEA is om de effecten van de negen tracés (op zee en op land) en zes zoekgebieden voor het transformatorstation naast elkaar te kunnen leggen om zo de keuze van een voorkeursalternatief (VKA) te faciliteren. De minister van Economische Zaken en Klimaat maakt in overleg met het ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninklijke relaties een keuze voor het kabeltracé en transformatorstation, het zogenaamde voorkeursalternatief. De IEA wordt op 8 juni 2020 gepubliceerd op de website van Bureau Energieprojecten (www.rvo.nl/ten-noorden-van-de-waddeneilanden). Eenieder die dat wil kan hierop in een periode van vier weken (t/m 6 juli 2020) een reactie geven. Daarnaast verzoekt de minister aan de lokale en regionale overheden om met een gezamenlijk regioadvies te komen. Hij verzoekt hen te toetsen op lokale gevolgen, om een integraal advies over alle alternatieven en varianten te geven

ten behoeve van de keuze van een VKA en indien er over aanvullende informatie beschikt wordt die relevant is voor een goed onderbouwde keuze voor het VKA, deze informatie aan de minister te verstrekken. De regionale overheden is gevraagd om op 2 oktober het advies te verstrekken aan de minister.

De minister neemt in zijn afweging om te komen tot een VKA de reacties uit de omgeving, het gezamenlijke regioadvies namens de regionale overheden en het advies van de Commissie m.e.r. op het MER fase 1 (deze wordt half juli verwacht) mee. Naar verwachting zal de minister in november 2020 zijn keuze voor een VKA bekend maken. Ik zal u daarvan op de hoogte brengen.

Ik hoop u hiermee voor dit moment voldoende te hebben geïnformeerd. Voor eventuele vragen kunt u contact opnemen met Anne Melchers, de projectleider bij het ministerie van EZK, via bovenvermelde contactgegevens.

De Minister van Economische Zaken en Klimaat,
namens deze:



Eugène Witjes
Wvd. MT-lid directie Warmte & Ondergrond

Bijlage

Achtergrond: het project

Door het gebruik van olie, aardgas en kolen warmt de aarde op en verandert ons klimaat. Om dit tegen te gaan, stapt Nederland over op schone energie uit wind, zon en aardwarmte. In de routekaart windenergie op zee 2030 heeft het kabinet in maart 2018 vastgesteld dat tussen 2024 en 2030 voor 7 gigawatt (GW) aan windparken op zee wordt gebouwd. De parken uit de routekaart produceren gezamenlijk ruim anderhalf keer meer elektriciteit dan het verbruik van alle Nederlandse huishoudens. De elektriciteit die de windparken produceren moet aan land worden gebracht. Hiervoor worden nieuwe hoogspanningsverbindingen gerealiseerd. Het Ministerie van Economische Zaken en Klimaat (EZK) bepaalt waar het tracé van dit net mag komen en waar het net op zee aansluit op het hoogspanningsnet op land. Dit gebeurt zo veel mogelijk in samenspraak met betrokken regionale overheden.

In het windenergiegebied Ten noorden van de Waddeneilanden, zo'n 80 kilometer ten noorden van de kust van Fryslân en Groningen, wordt één van de windparken uit de routekaart gebouwd. Dit windpark heeft een vermogen van circa 700 megawatt (MW). Deze stroom moet naar land worden getransporteerd. Op de Noordzee wordt een platform gebouwd waar de stroom die de windturbines opwekken, samenkomt en van 66 kiloVolt (kV) omgezet wordt naar een spanningsniveau van 220 kV. Voor het transport naar land is een hoogspanningsverbinding nodig die zowel op zee als op land ondergronds wordt aangelegd en eindigt bij een nieuw te bouwen transformatorstation nabij de hoogspanningsstations van Burgum, Vierverlaten of Eemshaven Oudeschip. Het transformatorstation is nodig om de stroom geschikt te maken om in te voeden op het landelijke hoogspanningsnet van 220 kV of 380 kV.

Voorafgaand aan de start van de procedure voor het project Net op zee Ten noorden van de Waddeneilanden is er een eerste integrale verkenning uitgevoerd naar mogelijke aanlandingslocaties voor de windparken uit de routekaart windenergie op zee 2030. Deze verkenning heeft het ministerie van EZK in samenwerking met regionale overheden, bedrijven en maatschappelijke organisaties in 2018 gedaan¹. In een Bestuurlijk Overleg in december 2018 met het Rijk en de betrokken overheden zijn hierover afspraken gemaakt waarbij gekozen is om Net op zee Ten noorden van de Waddeneilanden aan te sluiten op één van de drie hoogspanningsstations.

Rijkscoördinatierегeling: streven naar gedragen besluitvorming

Toepassing van de RCR betekent dat, anders dan gebruikelijk, de planologische verankering van het kabeltracé en het transformatorstation niet plaatsvindt in een bestemmingsplan maar in een (rijks)inpassingsplan. Het inpassingsplan wordt gezamenlijk vastgesteld door de minister van Economische Zaken en Klimaat (EZK) en de minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties (BZK). De procedures voor de overige voor het project benodigde besluiten (vergunningen

¹ De uitkomsten hiervan vindt u op de website www.bureau-energieprojecten.nl. 'Verkenning aanlanding netten op zee 2030' (onder Lopende projecten, Hoogspanning)

en ontheffingen) worden gecoördineerd door de minister van EZK. Dit houdt in dat alle besluiten inhoudelijk worden voorbereid en vastgesteld door het orgaan dat daartoe bevoegd is (gemeente, provincie, waterschap of Rijkswaterstaat). Echter, anders dan gebruikelijk, doorlopen alle besluiten tegelijkertijd de uniforme openbare voorbereidingsprocedure uit afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht, waarbij de minister van EZK de procedure coördineert en tevens de beslistermijnen bepaalt.

Het Rijk hecht daarbij aan een participatieve aanpak van de besluitvorming. Er is een Bestuurlijk en Ambtelijk Overleg ingesteld dat de formele besluitvorming over het inpassingsplan en de stappen daarnaar toe voorbereidt. We streven daarbij nadrukkelijk naar gedragen besluitvorming, waarbij alle mijlpalen met elkaar besproken en vastgesteld worden. In dat kader zal de minister van EZK ook de regionale overheden om een gezamenlijk regioadvies vragen, voorafgaand aan het kiezen van het voorkeursalternatief.