



Motie: optimaliseren hoogte van de Gerrit Krol Brug en de hellingbanen

De Raad van gemeente Groningen in vergadering bijeen op 13 oktober 2021 besprekend de voorkeursvariant voor vervanging van de Gerrit Krolbrug.

Constateerend dat:

- De Gerrit Krolbrug zal worden vervangen;
- De raad vandaag de gewenste doorvaarhoogte vaststelt;
- Ongeacht de hoogte die de raad vaststelt, het comfort van de gebruikers van de brug, in het bijzonder de 'langzame wielen' zoals o.a. de mensen die gebruik maken van een rolstoel, rollator, kinderwagen, etc. gebaat is bij een flauwe helling.

Overwegende dat:

- De brug, hellingbanen en verhoogde fietspaden nog ontworpen moeten worden;
- De hoogte van de bovenkant brugdek (doorvaarhoogte + constructiehoogte) afhankelijk is van het ontwerp;
- De bovenkant van het brugdek maatgevend is in het ontwerpen van de hellingbanen;
- De stijgingspercentages van de hellingbanen daarnaast afhankelijk zijn van hun de lengte.

Verzoekt het college om:

- Er op te sturen richting Rijkswaterstaat dat in het ontwerp / aanbesteding de hoogte van de bovenkant van het brugdek zoveel mogelijk wordt beperkt;
- Rijkswaterstaat dringend mee te geven dat de hellingbanen gedurende het ontwerpproces dienen worden te geoptimaliseerd; om te komen tot een helling die, gegeven de hoogte van de brug, toch zo gebruiksvriendelijk mogelijk is.

Namens:

PvdA	D66	GroenLinks	SP	ChristenUnie
H.E.H. (Rik) van Niejenhuis	Ido Venhuizen	Benni Leemhuis	Wim Koks	Tessa Moorlag