



## **Motie: onderbouw de definitief te kiezen verkeersvariant Rummerinkhof met een verkeersonderzoek**

De raad van de gemeente Groningen in vergadering bijeen op woensdag 16 februari 2022, besprekende de kredietaanvraag Peter Petersenschool

Constaterende dat:

- er een voorkeursvariant voor de verkeerssituatie aan de Rummerinkhof te Haren is opgenomen in de voorliggende kredietaanvraag;
- de gekozen voorkeursvariant een eenrichtingsverkeerroute over de Rummerinkhof is vanaf het NS station Haren richting de Oosterweg’;
- er geen verkeersonderzoek ten grondslag ligt aan de gekozen voorkeursvariant in de voorliggende kredietaanvraag Peter Petersenschool

Overwegende dat:

- er tijdens een inloopmiddag afgelopen zomer vele verkeersvarianten getoond zijn, waar de omwonenden( en andere belanghebbenden) hun reactie op hebben kunnen geven;
- er in de voorliggende kredietaanvraag Peter Petersenschool geen reactie is gegeven op de input van de omwonenden;
- er in de voorliggende kredietaanvraag Peter Petersenschool geen nadere motivering is opgenomen wat de reden is (ten opzichte van de andere opties) om te kiezen voor de opgenomen voorkeursvariant;
- dat er nu geen deskundig verkeerskundig onderzoek onder de voorliggende voorkeursvariant ligt, zodat de inbreng over de verkeerssituatie door verschillende omwonenden niet naast de uitkomsten van een deugdelijk verkeerskundig onderzoek kunnen worden gelegd (het voorliggende en bij de stukken gevoegde onderzoek van Royal HaskoningDHV\* is niet geschreven als onderbouwing voor de nu voorliggende voorkeursvariant).

Verzoekt het college

Bij het realisatiebesluit gemotiveerd aan te geven hoe het definitieve ontwerp van de verkeerssituatie past binnen de aanbevelingen van het rapport van Royal Haskoning DHV en waarom eventueel van de aanbevelingen van voornoemde rapport is afgeweken.

En gaat over tot de orde van de dag.

Jasper Boter	Herman Pieter Ubbens	Yaneth Menger	Amrut Sijbolts	Jurrie Huisman
VVD	CDA	100% Groningen	Stadspartij	SP

\*Memo/notitie van Royal HaskoningDHV 11 oktober 2018

