

Zo snel mogelijk zoveel mogelijk snorfietsen van het Fietspad

De raad van de gemeente Groningen, in vergadering bijeen op woensdag 11 februari 2020, besprekende de collegebrief 'Snorfiets op de rijbaan (SNOR)'

constaterende dat

- de wet- en regelgeving waarmee snorfietsen van het fietspad kunnen worden geweerd complex is, waardoor onheldere verkeerssituaties en daardoor hoge uitvoeringskosten op de loer liggen;
- In de gemeente Amsterdam de verplaatsing van snorfietsen naar de rijbaan tot 50% minder snorfietsgebruik heeft geleid en 70% minder ongelukken plaatsvonden waarbij snorfietsen betrokken zijn;
- Er consensus in de raad bestaat over prioriteit voor de verbetering van de verkeersveiligheid en waarvoor de raad ook eerder extra middelen ter beschikking heeft gesteld;
- Het mogelijk is meerdere solitaire fietspaden in de gemeente Groningen tot 'onverplicht fietspad' te maken, waardoor de snorfiets daar geweerd kan worden van die paden;
- Er door artsen op gewezen wordt dat naast de ernstige gevolgen voor de luchtkwaliteit, snorfietsen/snorfietsers ook buitenproportioneel vaak betrokken zijn en/of veroorzaker zijn van ongelukken en gevaarlijke situaties;

overwegende dat

- Er voor de uitvoeringskosten voor het project snorfiets van de rijbaan een beroep zou kunnen worden gedaan op de provincie, het rijk of eventueel Europese fondsen;
- Het rijk met nieuwe middelen gaat komen voor de verbetering van de verkeersveiligheid;
- de fietsersbond in haar inspraak een aantal suggesties heeft gedaan om te komen tot snorfietsers van het fietspad, waaronder door de drukte op de drukste wegvlakken op de hele route van toepassing te verklaren;
- een helder netwerk van fietspaden zonder snorfietsen met aaneengeschakelde stukken fietspadroutes wenselijk is voor zowel fietsers als snorfietsers;
- Het wenselijk is op die plekken waar de grootste verkeersonveiligheid bestaat voor fietsers het eerste maatregelen te nemen;
- hoewel er wetgeving in de maak is om een helmplicht in te voeren voor snorfietsers die in 2021 in zou kunnen gaan, maar dat het concept wetsvoorstel nog maar net bekend is geworden en nog niet in behandeling is;
- Hoewel per 2025 geen nieuwe brom- en snorfietsen op fossiele brandstoffen meer verkocht zullen worden, maar bestaande snorfietsen dan nog lang niet van de weg zijn;

- Er door middel van verkeersbesluiten - het afsluiten van wegen of wegdelen voor gemotoriseerd verkeer - het instellen van milieuzones, het instellen van parkeerverboden het gewenste effect van minder snorfietsgebruik kan worden nagestreefd;
- De integrale mobiliteitsstrategie die uitgewerkt gaat worden tal van aanknopingspunten kent om ook de snorfiets een kleinere en andere plek in het verkeer te geven;

spreekt uit dat

- Het wenselijk is om snorfietzen vanwege hun snelheid, hun hoge uitstoot, hun relatief hoge lawaaiproductie, hun relatief grote massa en hun relatieve grote breedte zo snel mogelijk en op zoveel mogelijk plekken van het fietspad af te krijgen;

verzoekt het college

- een begin te maken met de aanpak waarmee snorfietzen van het fietspad af gaan door daar waar het mogelijk is bestaande solitaire fietspaden om te vormen tot onverplichte fietspaden, met in achtneming van bovenstaande constatering en overwegingen en de raad daarover te informeren;
- De raad bij de begroting 2021 te informeren over de mogelijkheden en (financiële) consequenties van een breder plan waarmee doelstellingen in deze motie verder ten uitvoer zou kunnen worden gebracht;
- Daarbij indien technisch en financieel mogelijk voorrang te geven aan die plekken en fietspaden waar nu de meeste ongelukken gebeuren tussen fiets en snorfiets;

En gaat over tot de orde van de dag.

Benni Leemhuis
GroenLinks

Tom Rustebiel
D66

FvdA

Rik van Nijenhuis
ChristenUnie

Tessa Moorlag
ChristenUnie

Herman Pieter Ubbens
CDA