



In te vullen door de voorzitter

M -

**Naam motie** : Een brug in de Stad  
**Datum** : 24 juni 2020  
**Onderwerp** : Motie Praten als Brugman

Gemeenteraad van Groningen, in vergadering bijeen ter behandeling van bovenvermeld onderwerp;

**Constaterende dat:**

- Het Van Starckenborghkanaal als onderdeel van de vaarweg Lemmer-Delfzijl wordt opgewaarderd tot een klasse Va vaarwater;
- De doorvaartbreedte en doorvaarthoogte hiervoor worden vergroot teneinde grotere schepen veilig te kunnen laten passeren;
- De Gerrit Krolbrug aan het technische einde van zijn levensduur is en spoedig moet worden vervangen;

**Overwegende dat:**

- Er vele varianten in studie zijn over het type brug, de doorvaarthoogte en de wegdek breedte van een nieuwe oeververbinding ;
- Al deze varianten de verkeer situatie ter plaatse sterk beïnvloeden en veel bewoners organisaties vragen om een lage brug en meer invloed op het ontwerp;
- De gemeenteraad, in haar motie van 29 januari 2020 ook de voorkeur uitsprak voor een lage brug;
- Rijks Waterstaat bij al haar studies de belangen van de vaarweg laat prevaleren boven die van de Stad en haar bewoners;
- De raad, na een lang traject van informatie over de voortgang van het project, uiteindelijk in november 2021 een voorkeurs variant mag vaststellen, maar dat de minister onafhankelijk daarvan de definitieve variant zal vaststellen;

**Verzoeken het College:**

- Haar invloed op het uiteindelijke ontwerp van de brug te vergroten door , in samenwerking met het provinciebestuur, er in de besprekingen met RWS op aan te dringen dat de belangen van het stadsverkeer en van de bewoners ter plaatse prevaleren boven die van de vaarweg.

En gaan over tot de orde van de dag!

René Stayen  
Stadspartij