

Voorzitter: H. Sietsma (GroenLinks)

Namens de raad: B. Leemhuis (GroenLinks), T. van de Vendel (GroenLinks), J. van Veen (PvdA), A. Poelstra (D66), M. Martinez Doubiani (D66), J. Bosma (PvdD), Y. Menger (Stadspartij), R. Heiner (VVD), E. Armut (CDA)

Namens het college: G. Chakor (wethouder), I. Diks (wethouder)

Namens de griffie: P. Kommerij

Politiek vragenuur en mededelingen college

00:14:26

Voorzitter: Beste mensen, welkom bij het politiek vragenuur van 18 mei 2022. Er zijn vijf sets vragen aangeleverd en die hebben jullie allemaal kunnen lezen. Ze hangen ook aan het raadsinformatiesysteem en iedereen kan die inzien. Voor wie nieuw is - dat zijn er vandaag nogal wat - is dit een soort samenvoeging tussen een soort rondvraag-model, wat we vroeger hadden, en een actualiteitendebat wat meer ging over: er is iets aan de hand en ik wil daarover in debat. Ik maak graag een algemene opmerking over de vragen. Die nodigen nog niet echt uit tot debat. Er zitten wat technische vragen bij die je gewoon ambtelijk kan aanvragen. Het is aan de wethouders of ze dat inmiddels uit hebben kunnen zoeken en of je daar antwoord op krijgt. Eigenlijk is dit vragenuur niet bedoeld voor het stellen van technische vragen, zoek dat gewoon ambtelijk uit. Het zijn informatieve dingen: hoe zit het precies? Hoeveel van dit? Hoeveel van dat? Zoek dat gewoon ambtelijk uit, want dan kun je ook de politieke vraag veel scherper stellen. Die gaat uiteindelijk over: gaat het college er nou eindelijk wat aan doen? Of gaat de coalitie er nou eindelijk wat aan doen? "Wij zien hier echt een probleem, beste andere partij, vindt u ook niet?" Dan wordt het wordt het hier leuk, tenminste ik hou van een politiek debat. We gaan naar de vragen en we beginnen met de vragen van de CDA-fractie over het ophalen van oud papier. Mevrouw Armut.

00:15:56

mevrouw Armut - CDA: Dank u wel, voorzitter. Het CDA heeft altijd al aandacht gevraagd voor het vele zwerfafval in onze gemeente, één van de grootste ergernissen van de inwoners. Via het Dagblad van het Noorden hoorde onze fractie dat het ophalen van oud papier al maanden onvoldoende is geregeld in de Hortusbuurt. We zijn benieuwd of dit probleem in meerdere wijken voorkomt en daarnaast zijn we ook benieuwd hoe het college in de toekomst kan zorgen dat er beter en sneller wordt gecommuniceerd, zodat inwoners niet eerst van het kastje naar de muur worden gestuurd voordat het oud papier eindelijk wordt opgehaald. Dank u wel.

00:16:28

Voorzitter: De wethouder.

00:16:30

mevrouw Chakor - wethouder: Dank, voorzitter. Laat ik beginnen met te zeggen dat het inzamelen van oud papier via een aanbesteding gegund is aan PreZero. Zij werken samen met de inzamelaars die een inzamelingsvergunning voor oud papier hebben. In de stad Groningen is dat voor een groot deel WerkPro, zoals u dat weet. Door de samenwerking met WerkPro krijgen meer mensen een kans op de arbeidsmarkt en natuurlijk ook een zinvolle

dagbesteding. Inwoners maken gebruik van minicontainers of bieden papier gebundeld aan op straat, afhankelijk van waar ze wonen. Ondergrondse papiercontainers worden door Stadsbeheer geleegd en staan buiten de huis-aan-huisinzameling. De Hortusbuurt is een buurt waar de oud papierinzameling plaatsvindt door middel van bussen van WerkPro. De reden dat het met de bedrijfsbussen gedaan wordt is dat de voertuigen van PreZero te groot zijn voor deze straten. Wanneer het oud papier niet wordt opgehaald kunnen bewoners in de straat in de eerste plaats een melding doen bij de inzamelaar en in dit geval is dat dan WerkPro. Wanneer bewoners het gevoel hebben dat ze niet juist behandeld worden of niet verder komen met hun vraag, kunnen ze uiteraard ook contact opnemen met onze front-office van Stadsbeheer of het KCC, het Klant Contact Centrum. Dit jaar zijn er vier meldingen en één klacht binnengekomen die betrekking hadden op de Hortusbuurt. Drie van de vier meldingen kwamen vanuit de Zoutstraat en er is meteen actie ondernomen om de meldingen en klachten op te lossen.

00:18:03

mevrouw Chakor - wethouder: Gezien het aantal meldingen en klachten waren wij ons er niet zo van bewust dat de problemen in de Hortusbuurt voor de bewoners zo groot zijn. Dit voorjaar zijn er problemen geweest met de inzameling in de oude wijken en het centrum en dit had te maken met de wisseling van chauffeurs, onbekendheid met de route en de inzet van mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt, waaronder - hoe zeg je dat netjes - af en toe veel ziekte is. Daardoor ontbrak de continuïteit en ervaring bij de inzameling. Onlangs is hierover gesproken met WerkPro en is afgesproken dat WerkPro uitzendkrachten inzet naast de huidige medewerkers om continuïteit en stabiliteit te realiseren en dat er ook voor het nieuwe jaar gekeken wordt of routes aangepast moeten worden. In de overige wijken - misschien goed om te zeggen - zijn er geen problemen met de inzameling, dus wij nemen de klachten uit de Hortusbuurt echt serieus. We hebben contact gezocht met de directeur van WerkPro en afspraken gemaakt hoe ze reageren op elke klacht en dat er meteen actie ondernomen wordt. Er zal dus meer gestuurd worden op inzet van personeel en voertuigen en adequater gereageerd worden richting bewoners. We kunnen u dus garanderen dat het oud papier weer naar tevredenheid wordt opgehaald, maar we hebben natuurlijk gewoon te maken met mensen en soms moet er wat georganiseerd worden, maar dan is het inderdaad goed dat ze de lijnen weten en dat je goed kunt schakelen. Dank.

00:19:43

Voorzitter: Mevrouw Armut, bent u gerustgesteld?

00:19:45

mevrouw Armut - CDA: Ja, dank u wel.

00:19:48

Voorzitter: Verder ook geen vervolgvragen? Dan gaan we door naar het tweede setje vragen van de VVD over de vernielingen bij station Europapark. Meneer Heiner.

00:19:57

de heer Heiner - VVD: Dank voor het woord, voorzitter. Afgelopen woensdag op donderdag is station Europapark vernield, wat natuurlijk ontzettend schokkend is. Wat ons ook schokte was dat daar helemaal geen camera's hangen, dus dat de vandalen niet opgepakt kunnen worden en niet kunnen opdraaien voor de kosten. Vandaar deze vragen, maar nu las ik

vanochtend in het Dagblad van het Noorden dat de camera's opgehangen worden door Prorail, wat natuurlijk supergoed is. Nu zat ik op de fiets hiernaartoe en ik weet, het is een technische vraag en die had ik eerder kunnen stellen, maar misschien dat de wethouder het wel weet: hoe zit het eigenlijk op station Noord? Hangen daar ook camera's? Dank.

00:20:36

Voorzitter: Mevrouw Diks.

00:20:40

mevrouw Diks - wethouder: Voorzitter, het is natuurlijk een beetje sip-makend. Heb ik mij fijn voorbereid - of het is voorbereid, want dit is mijn portefeuille niet - en dan komt u met een nieuwe vraag. Dat weet ik natuurlijk niet. Nee, dat weet ik niet, dus daar komen we later even op terug. Dat kunnen we misschien via de dagmail of anderszins schriftelijk doen. Inderdaad, u heeft ondertussen vanuit de kranten meegekregen dat helder is dat niet de gemeente camera's op kan hangen, want het is ons terrein niet dus wij hebben daar helemaal geen bevoegdheid. Ik wil wel vanuit het college aangeven dat ook wij het een bijzonder betreuenswaardige actie vonden, dat dit prachtige station-- Het is natuurlijk nog niet eens zo heel lang geleden opgeleverd en het is juist ingericht vanuit de gedachte, dat een groene omgeving tot een veilige omgeving leidt. Nou, blijkbaar werkt dat dus niet in alle gevallen zo specifiek, dus het college vindt het buitengewoon betreuenswaardig dat dit is gebeurd. Dat zijn we helemaal met u eens. Dat ProRail camera's gaat ophangen is natuurlijk prima. Ik heb begrepen dat er morgen al overleg is over hoe en wat precies, want er is een overleg gepland met ProRail en de NS over de veiligheidssituatie op dat station en we zullen dan natuurlijk ook misschien station Noord meenemen. Dus hierbij.

00:21:58

Voorzitter: Voldoende zo?

00:21:59

de heer Heiner - VVD: Ja, voldoende. Dank.

00:22:01

Voorzitter: Dank u wel. Dan zijn we bij de vragen van de fracties van de PvdA en GroenLinks over de zwemwaterkwaliteit openbare meren in Groningen. De heer Van Veen.

00:22:12

de heer Van Veen - PvdA: Dank u wel voor het woord, meneer de voorzitter. Ik weet nog goed hoe ik vroeger met mijn vriendjes beteuterd bij de Kardingepas stond, omdat er weer blauwalg was en we dus niet konden stemmen. We zijn nu twintig jaar verder en nog steeds is er eigenlijk bijna elk jaar blauwalg of zwemmerseczeem, waardoor er bij Kardingepas - Zilvermeer moet ik misschien officieel zeggen- en het Hoornsemeer niet gezwommen kan worden. Dat is enorm zonde, want juist deze openbare plekken zijn voor heel veel Groningers de plek om toch fijn de zomer door te brengen. Al helemaal voor de mensen met een kleine beurs, die dus niet het geld hebben om bijvoorbeeld naar Frankrijk af te reizen. We vinden het goed nieuws dat er vorig jaar wel, mede na klachten van inwoners en vragen van GroenLinks, een pilot is gedaan met een pompje en rond het Hoornsemeer zijn er acties geweest, maar ook afgelopen jaar was een deel van het jaar het Zilvermeer niet begaanbaar, omdat er blauwalg was. We zijn in algemene zin benieuwd of dit pompje en andere acties

geholpen hebben en wat de conclusie ervan was in jullie ogen? Het is een beetje technisch, waarvoor excuses, meneer de voorzitter, maar in het vervolg: we zijn ook benieuwd - en dit wordt wel wat politieker - of het college er vertrouwen in heeft dat de maatregelen die hopelijk gepland staan voor dit jaar, voldoende zullen zijn, en zo niet, of het college van plan is om eventueel nog aanvullende acties te nemen, zodat er dit jaar wel de hele zomer gezwommen kan worden?

00:23:27

Voorzitter: Dank u wel, mevrouw Chakor.

00:23:30

mevrouw Chakor - wethouder: Dank, voorzitter. Het is wel leuk, een nieuw gezicht voor mij. De vraag is er een die steeds terugkomt en ook terecht, want wat u noemde, de toegankelijkheid van het vrij kunnen zwemmen-- Met vrij bedoel ik: gratis kunnen zwemmen en niet de interpretatie van een ander vrij zwemmen. Daar hebben we allemaal beelden bij. Het is mooi dat u en ook op tijd-- Dit jaar is mei ontzettend warm. Volgens mij zitten we hier allemaal-- Dan zal ik even ingaan op de beantwoording van uw vragen. Het fenomeen blauwalgen is een probleem. Niet alleen in Groningen, maar het is echt een landelijk probleem. Het gaat wel wat technisch worden, want uw vraag was wat technisch, dus dan krijgt u ook wel een beetje een technisch antwoord terug. Daar starten we dan mee. Het ontstaat doordat het water voedselrijk is door stikstof en fosfaten. Blauwalg gedijt goed in dit soort voedselrijke omgevingen en dit wordt versterkt door de warmere omstandigheden. Het wordt ook steeds warmer. Het probleem is ontzettend complex en er zijn heel veel knoppen waaraan gedraaid kan en moet worden: ecologie, wateraanvoer en -afvoer, de kwaliteit van aangevoerde water, de diepte van de plas en de kwaliteit van de bodem van de plas. Er zijn allerlei invloeden van buitenaf. Dat even met betrekking tot de blauwalg. U had het over de Kardingeplas. We zijn al jaren bezig om de omstandigheden ten aanzien van de blauwalg, ook in de Kardingeplas, te verbeteren samen met het waterschap en bewonersgroepen. Het is duidelijk dat er niet één oplossing is, maar dat er op vele punten stappen gezet moeten worden. Waterschap Noorderzijlvest is waterkwaliteit beheerder. Zij zijn dan ook leidend in onderzoeken naar mogelijke maatregelen.

00:25:28

mevrouw Chakor - wethouder: Het pompje waar u het over had was een pilot om te onderzoeken of een dergelijk circulatiesysteem een oplossing zou kunnen zijn. De resultaten van vorig jaar zijn dat het wel een klein beetje heeft geholpen, maar als we heel eerlijk zijn, is het niet de oplossing. Waterschap Noorderzijlvest heeft Arcadis ingehuurd om samen met hen, de gemeente en bewoners verder in beeld te brengen hoe de blauwalg-problematiek aangepakt kan worden. Daarnaast is de kwaliteit van het Zilvermeer een van de belangrijkste thema's in de gebiedsvisie Kardinge die wordt gemaakt. De Hoornseplas en het Paterswoldsemeer: het waterschap heeft daar de afgelopen twee jaar een intensief gebiedsproces doorlopen met als doel de waterkwaliteit te verbeteren. Medio juni zullen de resultaten daarvan naar buiten gebracht worden. De eerste projecten zijn net opgeleverd. Het Meerschap is beheerder van het gebied en is hierbij intensief betrokken. Voor de aanpak van de zwemmersjeuk is vorig jaar door het Meerschap extra geld uitgetrokken en zijn er maatregelen uitgevoerd. De eerste vang-actie heeft geen besmette slakken opgeleverd, lees ik hier. [Crosstalk] Ja, dat is positief, want ik weet uit ervaring - dat is misschien even terzijde

- dat mijn kinderen daar hebben gezwommen en die kwamen eruit en waren inderdaad besmet. Het is dus ontzettend belangrijk om daar goed op toe te zien. Al met al, met verschillende organisaties wordt er echt intensief gezocht naar maatregelen om de kwaliteit te verbeteren, maar dat hiermee geregeld is dat de hele zomer kan worden gezwommen, dat kunnen we u helaas niet garanderen, moet ik erbij zeggen. Daarvoor is het probleem, zoals ik ook startte, echt te complex. Met het waterschap en andere partijen blijven we dus zoeken naar mogelijkheden om de kwaliteit te verbeteren, maar het is een doos van Pandora en we hebben hiervoor nog niet de oplossing gevonden. Dank.

00:27:46

Voorzitter: De heer Van Veen.

00:27:47

de heer Van Veen - PvdA: Dank u wel, meneer de voorzitter, voor het woord. Dank u wel, mevrouw, voor uw uitgebreide antwoord. Ik snap dat het echt een ingewikkeld probleem is en dat er niet een, twee, drie een oplossing voor is, maar ik blijf toch een beetje met het gevoel zitten dat er nog wel een tandje bij kan, vanuit de gemeente gezien en er misschien ook wel naar de lessen vanuit andere gemeenten gekeken kan worden. Of toch misschien een structurelere oplossing met watertoevoer, wat dus niet een klein-- Ik snap dat het om veel geld gaat. Ik zou toch het college willen vragen om ook dat te onderzoeken en misschien ook weer na deze zomer nog een keer het gesprek daarover aan te gaan om te kijken wat de eventuele mogelijkheden zijn. Dat is geen vraag, excuses.

00:28:30

Voorzitter: Nee, maar de wethouder wil vast wel reageren en meneer Van de Vendel wil er ook nog iets over zeggen.

00:28:40

de heer Van de Vendel - GroenLinks: Dank u voor het woord, meneer de voorzitter. Ik had daar nog een vervolgvraag op. Kijkend naar hoe de zomer verloopt en uiteraard de uitkomsten van het onderzoek, is het misschien als aanvulling nog wel een optie om te kijken naar meer en ander gelegen zwemlocaties? Misschien meer een openbaar water met stadsstrand-achtige situaties, zodat deze voorzieningen wel voor iedereen in de gemeente altijd beschikbaar zijn op juist wat meer plekken in de stad. Ik zou eigenlijk willen vragen om op het moment dat de uitkomsten van de onderzoeken bekend zijn we hier dan naar kunnen kijken of het nodig is en waar het dan te realiseren zou zijn?

00:29:22

Voorzitter: Vragen om een tandje erbij en meer plekken.

00:29:24

mevrouw Chakor - wethouder: Ja, ik begrijp het. Er werd al voorgesorteerd op een volledig onderzoek. Dat hebben we niet toegezegd, maar ik ben het helemaal met u eens dat we moeten zorgen dat de zwemplekken die we hebben toegankelijk zijn en dat die ook schoon blijven. Er zullen bepaalde plekken-- We hebben het eerder gedaan en toen hebben we het ook helemaal in kaart gebracht. Het lijkt mij inderdaad wel goed, ook voor de nieuwe raad, om sowieso de koppen bij elkaar te steken en te kijken hoe staat het er nu bij staat met al ons zwemwater. Ik hoorde zeggen dat het altijd toegankelijk is, maar echt garanderen

kunnen we dat niet. We hebben gewoon te maken met de natuur en ik denk niet dat u wilt dat wij daar allerlei chemicaliën of wat dan ook doorheen gaan zitten roeien. Dat is niet de bedoeling, maar het is wel goed dat we het in kaart brengen. Dat hebben we en dat weten we ook, maar dat we hier even-- Ik zal zorgen dat we hier goed op inzoomen en dat we uw raad goed te informeren over: hoe ziet het eruit en wat kunnen onze inwoners verwachten? Ik zit zelf nog even met de communicatie, want die ligt nu bij de provincie. Dat gaat via borden, maar dat is qua toegankelijkheid soms wat lastiger, want niet iedereen heeft een app of kan goed lezen of leest dat op een bord. Kun je op een andere manier zorgen dat mensen weten dat het veilig is om ergens te zwemmen en als dat niet zo is dat het in één keer zichtbaar is, dus daar ligt ook nog wel werk aan de winkel. Ik zeg u toe dat we eropin gaan zoomen en dat we zorgen-- Het zal geen onderzoek zijn, maar dat we het even goed in kaart brengen en in ieder geval het gesprek aangaan met alle partijen die hierbij betrokken zijn.

00:31:00

Voorzitter: Ik hoor twee toezeggingen geloof ik. Nog eens even op een rijtje te zetten hoe het allemaal zit en nog eens te werken aan de communicatie, dus die hebt u binnengehaald. Mevrouw Poelstra, hierover nog?

00:31:14

mevrouw Poelstra - D66: Ja, ik had nog een kleine aanvullende vraag wat betreft de maatregelen. Ik hoorde planten niet terug, maar ik dacht dat er daarvoor ook planten langs de waterkant gepland zouden worden om het water te zuiveren?

00:31:28

mevrouw Chakor - wethouder: Jazeker, wij hebben verschillende technieken om de zuivering te plaatsen. Daarom denk ik dat het goed is voor u nieuwe raad dat we alles, synchroon zou ik willen zeggen, even goed op papier zetten wat we hebben gedaan en waar nog kansen, mogelijkheden en zorgen liggen. Dat ontvangt u. Zodra we dat hebben komt het uw kant uit.

00:31:54

mevrouw Poelstra - D66: Dank u wel.

00:31:56

Voorzitter: Dank u wel. Dan zijn we toe aan de vragen van GroenLinks over de chaos op het spoor rondom Groningen als gevolg van werkzaamheden en onvoldoende vervangend vervoer. Meneer Leemhuis.

00:32:07

de heer Leemhuis - GroenLinks: Klopt, voorzitter en bedankt voor het woord. Inderdaad, nadat ik gisteren deze vragen had ingediend ben ik nog van allerlei kanten door mensen benaderd die hun eigen ervaringen gaven over de chaos op het spoor. Het wekt de indruk dat het echt structureel mis is gegaan. Ook gisterenochtend vertrokken nog mensen zitten op de grond in de treinen naar Leeuwarden, waar ook weer treinen weggereden vlak voordat de treinen aankwamen en met name verhalen over mensen die in Meppel urenlang in de nacht hebben gewacht op enige vorm van vervoer. Daar heb ik een voorbeeldje van, zodat het duidelijk wordt hoe vervelend en hoe slecht het voor elkaar was, van iemand die mij zijn eigen ervaring gestuurd heeft. 'Gisteravond om 23:04 uur arriveerde ik in Meppel -

dat is dus eergisteravond - en heb tevergeefs op de snelbus gewacht. Om 00:40 uur heb ik met zeven anderen een taxi genomen en dik betaald. Om 00:48 uur schijnt er eindelijk een bus te zijn gekomen waarin nog steeds niet iedereen mee kon. Twee van de anderen in mijn taxi waren vluchtelingen die terug moesten naar het AZC in Delfzijl. Ze konden alleen daarheen of naar een andere plek, maar door die vertraging konden ze op geen enkele manier meer een plek bereiken. Mijn vriendin en ik hebben de taxirit voorgeschoten en onze bank en luchtbed beschikbaar gesteld voor de nacht. Het waren twee meisjes van begin twintig die in een vreemd land waren die ze nog niet kenden. Ze hadden geen pinpas of wat dan ook mee.' Wat deze melder wil of deze persoon wil zeggen is dat je de NS vertrouwt. Je gaat ervan uit dat als de NS zegt: "Er is vervangend vervoer beschikbaar", dat je daarop kunt bouwen. Dat is, denk ik, de kern van mijn vragen, want de vragen spreken verder voor zich. Hoe is het mogelijk dat de NS met een vervoersplicht-- Natuurlijk snappen wij hoe de arbeidsmarktsituatie op dit moment is, maar als het structureel zo misgaat en we horen en lezen er allemaal dingen over - we hebben allemaal voorbeelden gehoord - hoe het mis is gegaan deze dagen op het spoor. Nou ja, dus de vragen spreken voor zich: hoe heeft dit kunnen gebeuren? Wat gaat de NS nu nog doen voor de komende dagen om dit beter te laten gaan? Hoe kunnen we voorkomen dat dit in de toekomst op zo'n ongelofelijke manier mis kan gaan? Dank u wel.

00:34:38

Voorzitter: De NS zit hier niet aan tafel, maar de wethouder wel en die vindt er de vast iets van. Mevrouw Diks.

00:34:42

mevrouw Diks - wethouder: Dat is dan ook, zoals u weet, weer niet de wethouder van dit onderwerp. Voor de helderheid, ik vervang de heer Broeksma die buitenslands is. Om maar even met het begin te beginnen: dit was een hele ellendige situatie voor inwoners van onze gemeente, maar ook van de regio, heel breed. Het college ziet natuurlijk ook dat dit zo niet moet. We hebben van NS alvast een beetje een reactie gekregen dat ze aangaven dat er inderdaad personeelskrapte was. Dat zal best zo zijn, dat moet ik aannemen als zij ons dat als argument meegeven, maar feitelijk hebben we daar niks mee te maken, in mijn beleving, want die zorgplicht bestaat gewoon. Ik kan me misschien voorstellen dat er overdag nog iets geregeld kan worden, maar je laat natuurlijk niet mensen diep in de avond of erger nog, midden in de nacht achter, zou ik haast zeggen. Daar komt het dan op neer, want ze kwamen waarschijnlijk uit een trein van de NS. Dus zo moet het niet en dat zien we met elkaar. De zorg die u daarover uitspreekt herkennen wij vanuit het college heel nadrukkelijk. Wij vinden het vooral ook wel een klein beetje verbazingwekkend, want - wat u zelf in uw vragen ook al stelt - dit was natuurlijk ruim van tevoren bekend. Er zijn vast situaties te bedenken - die komen helaas met enige regelmaat voor - dat een trein door allerlei redenen tot stilstand komt of dat in de vorm van een ongeluk iets gebeurt. Dat lijkt mij echt een hele andere situatie, eerlijk gezegd. Deze activiteit, zal ik maar zeggen, was allemaal gepland en dus had de NS ook bij de hoofd- dan wel de onderaannemer van de hoofdaannemer moeten zorgen dat dit allemaal goed liep en dat hebben ze niet gedaan, dus dat is heel ellendig. U legt in uw vraag ook nog een verband met de Floriade en dat daar extra treinen naartoe zijn gegaan die onttrokken zijn - laat ik het even in die termen zeggen - aan het Groningse of het Noordelijke spoornet.

00:36:54

mevrouw Diks - wethouder: Dat kunnen wij niet beoordelen. Tenminste vanaf de plek waar ik nu zit, kunnen wij dat niet beoordelen. Dat is uw conclusie, dus die laat ik even bij u. Het is natuurlijk helder dat wij not amused waren over deze situatie en wij niet alleen, maar ook de provincies Groningen en Drenthe. De provincie Groningen heeft tot nu toe in ieder geval, namens de drie partijen, het voortouw genomen voor een gesprek met de NS. Dat heeft in het weekend al plaatsgevonden. Er staat hier: stevig gesprek. Dat zijn bestuurlijke termen en dat herkent u, neem ik aan. Er zijn ook reguliere spoor-overleggen en er is ambtelijk al met NS ProRail en het ministerie gesproken op 18 mei. O, dat is nu! Dus er heeft al het nodige aan gesprekken plaats gevonden, want iedereen ziet natuurlijk dat dit niet op deze manier kan. U stelt in uw vragen ook nog aan de orde dat we in Noord-Nederland helaas moeten constateren dat er geen robuust spoornetwerk bestaat. Als er een trein uitvalt ligt het hele rondje stil, om het maar even samen te vatten en dat is heel ellendig. U geeft daar een aantal zaken bij aan dat de Lelylijn of de Nedersaksenlijn als binnencirkel of binnenroute zouden kunnen gaan fungeren. Die genoemde spoorlijnen dragen inderdaad bij aan die grotere robuustheid, dat is evident. Dat zien we ook in de Randstad. Als een rondje uitvalt kun je via een andere route nog thuiskomen, maar hier sta je dan inderdaad midden in de nacht in Meppel op het station, dus wij gaan zeker van de NS vragen om dit voortaan beter te regelen. Wat mij betreft - dat is een opvatting mijnerzijds - vind ik dit echt een situatie van eens maar nooit weer.

00:38:55

Voorzitter: Dank u wel, meneer Leemhuis nog?

00:38:58

de heer Leemhuis - GroenLinks: Ja, bedankt voor de antwoorden van het college. Daar zijn we uiteraard blij mee. Het laatste wat ons opvalt: we zitten nog midden in die periode en het lijkt er een klein beetje op dat de NS zegt: "Ja, overmacht. We gaan het dit keer niet meer oplossen." Wat mijn fractie betreft en ik denk dat dat voor meer geldt: deze trein-vrije periode loopt nog tot 23 mei en je zou toch denken en hopen dat de NS nu, op dit moment, nog hard bezig is om extra dingen te regelen. Ook gisteravond nog hebben mensen op het allerlaatste moment het reisadvies gekregen om na zevenen maar niet meer richting het noorden te gaan, terwijl dat natuurlijk een hele vreemde situatie is. Wat ik hier aan het college wil vragen: dring er alsnog bij de NS op aan dat deze situatie, voor zover dat kan, toch nog zoveel mogelijk opgelost wordt. Inderdaad, voor de toekomst ben ik blij dat het college zei dat dit voor de gemeente Groningen een eens maar nooit weer is en ik hoop dat dat duidelijk overkomt bij de NS.

00:40:05

Voorzitter: De wethouder.

00:40:08

mevrouw Diks - wethouder: De NS heeft natuurlijk gewoon zorgplicht en die moet ook staan voor haar reizigers, dus daar heb ik, op zich als zodanig, geen twijfel aan, alleen-- Nou goed, het is nu gelopen zoals het gelopen is en all the more reason - de heer Koks is hier niet meer, dus dat kan nu weer - om het met elkaar goed en stevig aan te pakken. Precies wat u zei: er komen nog trein-vrije periodes aan en dit is echt een punt dat zeker in die overleggen aan de

orde moet komen. Die personeelskrapte, wat ik al zei, is allemaal heel ellendig, maar dat ontheft de NS niet van haar zorgplicht. Dus wat ik zei: overdag kun je misschien nog iets regelen met een collega of iemand of wat dan ook, maar in de avond en de nacht-- Je gaat niet midden in de nacht allemaal kennissen zitten bellen of iets dergelijks, dus het is aan de NS om te zorgen dat het voor elkaar komt en wij zullen hen deze boodschap overbrengen.

00:41:07

Voorzitter: Dank u wel. Verder niemand hierover, zie ik. Dan zijn we bij de vragen van de fractie van D66 over het moeten aanschaffen van twee parkeervergunningen voor een deelauto. Mevrouw Poelstra.

00:41:23

mevrouw Poelstra - D66: Dank u wel, voorzitter, voor het woord. Ik wilde daar heel graag toch even samen naar kijken. Het gaat niet echt om de deelauto's zoals van MyWheels, het plaatje wat daarvoor wordt gebruikt. Dat klopt niet helemaal met de naam. Het zijn gewoon twee willekeurige inwoners die samen een auto delen en die in twee verschillende wijken wonen. Voor een aantal gevallen geldt dat die dan twee parkeervergunningen moeten aanschaffen, omdat zij dus in twee verschillende wijken wonen. Ik snap ook wel dat het reduceren van de parkeerlast in zo'n wijk het uitgangspunt is, maar het doel wat je wilt bereiken is het realiseren van de parkeerlast en als je een auto deelt maak je al minder gebruik van de openbare ruimte dan dat dat je normaal zou doen als je allebei een auto zou hebben. In dit geval zouden wij dat graag willen weten, juist omdat we het delen van auto's willen stimuleren om minder auto's in de gemeente te hebben en om een duurzamere gemeente te worden. Dus als we inwoners, die eigenlijk al een steentje bijdragen aan het realiseren van de parkeerlast, ook nog eens vragen om om allebei te betalen of eigenlijk dubbel te betalen voor dezelfde auto, dan wordt het delen van de auto ontmoedigd en dat zou eeuwig zonde zijn. Daarom mijn vraag: is het college bekend met het feit dat twee inwoners van de gemeente, die van dezelfde auto gebruik maken, maar beiden in een andere betaald parkeren wijk wonen, twee parkeervergunningen moeten aanschaffen? Daarnaast ook: is het college bereid om naar een oplossing te zoeken voor deze situatie voor inwoners die hiermee te maken hebben?

00:43:03

Voorzitter: Ik dacht: ik hoef het niet te zeggen want het gaat vanzelf goed, maar u gaat toch de vragen voorlezen. Die hebben we allemaal kunnen lezen dus dat doen we meestal niet, maar u hield het verder kort. Het woord is aan wethouder Diks die inmiddels bijna wethouder Verkeer is geworden.

00:43:16

mevrouw Diks - wethouder: Dat is ook een leuke portefeuille zie ik nu. Het is inderdaad zo dat op het moment dat twee mensen die een auto delen en beiden in een andere wijk wonen, toch twee vergunningen moeten aanvragen. De situatie zoals u die beschrijft herkent het college ook en we zijn echt bereid om te kijken of we hier een oplossing voor kunnen vinden. Dat is nog helemaal niet zo eenvoudig, eerlijk gezegd, want een plek in de stad is buitengewoon waardevol, zeker in de binnenstad, dus we moeten even goed kijken hoe we die openbare ruimte op juiste wijze met elkaar kunnen verdelen, want daar komt het uiteindelijk op neer. Het moet natuurlijk ook niet zo zijn dat je bijvoorbeeld zo'n

parkeerplaats die je hebt zou gaan verkopen of iets dergelijks, terwijl het eigenlijk in de openbare ruimte is. We moeten proberen om dit op juiste wijze aan te vliegen. Daar is collega Broeksma al mee bezig, want in het vierde kwartaal van dit jaar krijgt u een uitvoeringsprogramma deelmobiliteit toegestuurd. Of toegestuurd, beter gezegd: u krijgt het zelfs besluitvormend voor, dus dan kunt u daar met elkaar over nadenken wat de beste manier is om dit te regelen. Het college is het ook zeer met u eens dat het kan helpen, waar we met elkaar constateren dat auto's - wat is het? - 80, 90 of nog een gruwelijker percentage van de tijd stilstaan, dus het moet kunnen dat we met elkaar dat autogebruik in ieder geval slimmer gaan regelen en daar zal dat uitvoeringsprogramma zeker een rol in gaan spelen.

00:44:54

Voorzitter: Dank u wel. Is er een vervolgvraag, mevrouw Poelstra of iemand anders?
Mevrouw Poelstra.

00:45:01

mevrouw Poelstra - D66: Nee, ik heb verder geen vervolgvraag. Het enige wat ik me nog afvroeg: het verkopen van de parkeerplaats vind ik nog een beetje lastig om in te schatten hoe dat zou werken, maar dat zien we dan, denk ik, in het uitvoeringsprogramma.

00:45:14

mevrouw Diks - wethouder: Ja, precies. We moeten daar goed met elkaar over nadenken hoe je dat gaat inregelen. Het zal, denk ik - maar goed, ik loop nu heel klein beetje op de zaken vooruit, of vrij ver - misschien ook in de verordening of een verordening geregeld moeten worden en dan komt de raad sowieso aan bod, want die moet u vaststellen.

00:45:33

mevrouw Poelstra - D66: Dank u wel. Ik ben blij met het feit dat erover nagedacht kan worden.

00:45:38

Voorzitter: Dank u wel. Dan zijn we door de vragen heen. Iedereen bedankt voor de bijdrage en de vragen en het college bedankt voor de beantwoording. Ik wens iedereen wel thuis, voor zover van toepassing.