

POLITIEKE WOENSDAG VAN WOENSDAG 17 NOVEMBER 2021 20.00 UUR

Voorzitter: T. Moorlag (ChristenUnie)

Namens de raad: F. Folkerts (GroenLinks), K. Boogaard (PvdA), J. Lo-A-Njoe (D66), J. Huisman (SP), S. van der Pol (VVD), G. Brandsema (ChristenUnie), W. Pechler (PvdD), J. de Haan (CDA), Y. Menger (100%Groningen), K. Blauw (PVV)

Namens het college: C. Bloemhoff (wethouder)

Namens de griffie: J. Adema

## Onderwijshuisvesting Groningen Zuid

00:16:43

*Voorzitter:* Goedenavond iedereen en welkom bij deze meningvormende sessie over het raadsvoorstel onderwijshuisvesting Groningen-Zuid. Het is een meningvormende sessie, daar bent u mee bekend. Technische vragen heeft u, als het goed is, al gesteld. De meningsvormende sessie die we nu hebben, is een vervolg op de beeldvormende sessie van 27 oktober. We hebben een uur en tien minuten de tijd, dat betekent ongeveer vier minuten per fractie en het college heeft straks vijftien minuten. Dan ben ik benieuwd wie ik als eerste het woord mag geven, de heer Pechler.

00:17:23

*De heer Pechler - Partij voor de Dieren:* Ja, dank, voorzitter, en ook nog dank aan de technische sessie van een aantal weken geleden. Over het algemeen kunnen wij ons vinden in de plannen die nu op hoofdlijn niveau voor ons liggen, een geslaagde puzzel. Wel hebben we één opmerking: dat de historische bouwstijl van de westvleugel van het Maartenscollege hoog wordt gewaardeerd, dat is natuurlijk mooi en in principe zijn we als Partij voor de Dieren ook voor levensduur verlengend renoveren in plaats van sloop en nieuwbouw, maar tegelijkertijd lezen we ook dat de huidige ruimte van de westvleugel niet efficiënt te gebruiken is. En als behoud van die huidige westvleugel dan betekent dat er meer uitbreidingen nodig zijn ten noorden van de oostvleugel, en dus ten koste gaat van het daar aanwezige groen, dan maakt mijn fractie de keuze om liever die westvleugel te slopen en efficiënter en groter te herbouwen, dan dat we het bestaande groen nog verder versnipperen. We hopen dat hiervoor in de nadere uitwerkingen scenario's volgen. Verder ook aan de hand van de inspraak van bewoners, blijven verkeersveiligheid en de punctualiteit van het OV en het verminderen van het aantal autobewegingen, wat nog moet blijken uit het mobiliteitsplan, belangrijke punten. Dat zal wel duidelijker worden, hopen we, uit de nadere uitwerking, dus die kredietaanvraag daarvoor kunnen we ook steunen.

00:18:36

*Voorzitter:* Dan de heer De Haan.

00:18:38

*De heer De Haan - CDA:* Ja, voorzitter, dank u wel. De onderwijshuisvesting in Groningen-Zuid is een ingewikkelde puzzel. Het woord puzzel zal misschien nog wel een aantal keren vallen vanavond, maar op zich is deze puzzel aardig gelegd. Een aantal scholen die barsten uit zijn voegen: we hebben de Haydyschool die al over een aantal schoolgebouwen is

## transcript

verspreid, de Brederoschool is ook mateloos populair. Dus, er was werk aan de winkel en daarvoor is een extra locatie nodig. Die is gevonden door het verplaatsen van de GSV. Ik denk dat dit een goede oplossing is, maar mijn fractie begrijpt ook wel de de zorgen van omwonenden rond het Maartenscollege. Zij hebben de zorgen over de verkeersveiligheid, geluidsoverlast en de impact op hun uitzicht. Belangrijk ook, om die bewoner goed te blijven betrekken. Tegelijkertijd zien we ook wel dat het college hiernaar luistert en dat de gemeente zijn best doet door creatieve oplossingen te verzinnen, bijvoorbeeld door verschillende openingstijden, door gebruik te maken van de parkeerplaats bij de Esserberg. Voor dit plan is het wel essentieel om te blijven focussen op een goede verkeersafwikkeling en ook te zorgen dat we het goed monitoren als het plan eenmaal in in werking treedt. Je ziet ook in Groningen-Zuid een andere school, de Tamarisk die heeft net weer nieuwbouw gekregen bij de Wiardt. En dat is eigenlijk een school die nogal wat leerlingen kan gebruiken, dus we hopen ook dat met de nieuwbouw die de Tamarisk heeft gekregen, de school meer zal aantrekken en dat dit wellicht ook voor wat verlichting kan zorgen bij de andere scholen in Groningen-Zuid. Tenslotte zal dit niet de laatste keer zijn dat we over de onderwijshuisvesting, vrees ik, in Groningen-Zuid gaan spreken. We lezen dat er nog een hoop moet gebeuren bij andere scholen, maar ik denk dat er hiermee een goede zet wordt gedaan nu door een extra locatie vrij te spelen.

00:20:44

*Voorzitter:* Ja, de heer Lo-A-Njoe.

00:20:46

*De heer Lo-A-Njoe - D66:* Ja, dank u wel, voorzitter. We staan positief tegenover de volgende vijf punten uit het raadsvoorstel. We zijn ten eerste positief over de vestiging van de Brederoschool aan de Van Ketwich Verschuurlaan en dat geldt ook voor de nieuwbouwplannen aan de Vondellaan voor het Montessori Vaklyceum en daarmee de realisatie van maar liefst 1000 vierkante meter vervangende huisvesting. En ook voor het naar voren Halen van een moderne sportzaal, daar kom ik zo nog op terug. We merken trouwens ook graag op dat er wellicht kansen liggen voor het burgerinitiatief, wat in de Wijert al een tijdje gaande is onder leiding van Lochem voor een eigentijds, indoor sportcentrum in de Wijert. Misschien kan dat gekoppeld worden. Ten derde zijn we positief over de voorgestelde aanpassingen voor de huisvesting van het Maartenscollege en de International School Groningen. En zeer ook met de realisatie van de eigentijdse sportzaal voor deze scholen, net als die bij het Montessori Vaklyceum, waarbij de door ons en de VVD eerder gevraagde koppelkansen met het programma sport en bewegen worden gemaakt. Ook zijn wij positief over eventuele toekomstbestendige en duurzame renovatie van de westvleugel van het Maartenscollege. We hechten aan die culturele waarde. Wel hebben we een aantal vragen over de huisvesting van de GSV in variant twee, ten zuiden van de Esserberg. We hechten, voorzitter, aan de vrije keus van onderwijs voor eenieder en staan positief tegenover tweetalig en internationaal onderwijs, zeker voor kinderen van experts. Echter, we delen ook de zorg van omwonenden over de impact van die verplaatsing op het gebied. Zoals het college aangeeft zal er een sterke toename zijn van de verkeersdruk en we kijken wel met interesse uit naar hoe daar handen en voeten kan worden gegeven, om dat in goede banen te leiden. En we hebben de vraag in hoeverre het college ook afspraken heeft gemaakt met de GSV over het stimuleren van fietsen naar school en het verminderen van

## transcript

autoverkeer voor ouders die op fietsafstand wonen, want ook op de huidige locatie is er gewoon heel veel verkeersdruk. Ten tweede zijn er voor ons nog wat onduidelijkheden over de impact op de natuurwaarden in het ecologisch kerngebied en vandaar de vraag of de realisatie van deze totaal 1700 vierkante meter wel goed mogelijk is in zo'n ecologisch kerngebied. We zijn heel benieuwd naar hoe daarmee omgegaan wordt. Tenslotte lezen we dat de GSV graag kleinere klassen willen aanbieden als onderdeel van een onderwijskundig concept. Wij vinden dat we in Nederland voor alle scholen naar kleinere klassen moeten, maar we vinden een gelijk speelveld ook wel belangrijk. Natuurlijk is het een keus van de school zelf en in dat licht horen we graag van het college in hoeverre deze wens van de GSV leidt tot een hoger prijskaartje voor het schoolgebouw en in welke mate de bekostiging door de gemeente van het nieuwe gebouw anders is dan bij andere scholen. We zijn overigens erg blij met de ruimte die door deze verhuizingen ontstaat, voor bijvoorbeeld de Haydinschool en afnemende verkeersdruk aan de Sweelincklaan in helpen. Die omwonenden zullen erg blij zijn. We denken dat het raadsvoorstel in zijn geheel een mooie verbetering oplevert voor heel veel leerlingen en heel veel onderwijzend personeel in onze stad, in het zuiden in dit geval. En in volgende tranches ook voor leerlingen ten noorden van het gebied, omdat er gewoon goede wissellocaties beschikbaar komen. Het voorstel draagt daarmee in onze ogen bij aan de ambitie voor een hoogwaardige en duurzame verzameling schoolgebouwen voor alle leerlingen in Groningen en daarmee aan een duurzaam en gelukkiger Groningen. Dank u wel.

00:24:11

*Voorzitter:* Ja, mevrouw Folkerts.

00:24:16

*Mevrouw Folkerts - GroenLinks:* Ja, dank u wel, voorzitter. Ja, ik kan me aansluiten bij iedereen die dit een puzzel genoemd heeft en niet bij mensen die het een puzzel genoemd hebben, Wesley. Nee, want dat is wel natuurlijk die hele huisvesting van scholen in Groningen-Zuid, dus complimenten aan alle ambtenaren, natuurlijk ook alle schoolbesturen. We hebben al een aantal keren een update hiervoor gekregen, liggen weer nieuwe plannen voor, dus volgens mij moeten we hier snel mee doorgaan dat in ieder geval ook de Bredero en de Montessori op deze manier zo snel mogelijk in hun nieuwe gebouw kunnen. De verhuizing naar Haren, van de GSV, dat wordt een wat ingewikkelder proces en die zal wat langer duren. Ik sluit me heel erg aan bij alle woorden van D66 hierover, dat het ook echt de verantwoordelijkheid van de GSV zelf is om ouders ook echt een veilige en gezonde fiets keuze te laten maken, want waar zo'n school ook geplaatst wordt, dat is wel echt een probleem en heel erg belangrijk om op te lossen. Voor alle planvormingen is het voor GroenLinks heel erg belangrijk dat er energiezuinig gebouwd wordt en dat de ecologische waarden van het gebied, zeker daar in Haren, heel goed gewaarborgd worden. Dus, dat zullen wij kritisch blijven volgen, maar daar hebben we alle vertrouwen in. We zien dat de inbreng van de bewoners, ook vaak al heel erg in de mee denk stand, rond het bewaren van bomen en het gezamenlijk opwekken van groene energie gaat. Dus, wij zijn heel erg benieuwd naar de plannen, dank u wel.

00:25:50

*Voorzitter:* Ja, de heer Van de Pol.

## transcript

00:25:54

*De heer Van de Pol - VVD:* Dank u, voorzitter. Allereerst, complimenten aan het college. De huisvesting van de scholen in Groningen was een ingewikkelde opgave en dit lijkt goed opgelost met het voorliggende voorstel. Investeren in onderwijs betekent ook dat gebouwen goed op orde zijn en met dit voorstel wordt de onderwijs capaciteit daarnaast flink uitgebreid. De VVD is dan ook voorstander van variant twee. Er wordt aan de Rijksstraatweg een aantrekkelijkere hub voor internationaal onderwijs gerealiseerd en de vrijgekomen wissellocatie schepen veel flexibiliteit om alle scholen in zuid in de toekomst een upgrade te geven. Nog wel een aantal vragen aan het college. De plannen uitwerking moet nog worden gedaan en wat de VVD betreft moet hier goede inspraak zijn van omwonenden, maar ook aangrenzende sportverenigingen. Is hiermee rekening gehouden in de plannen? Hoe kijkt het college naar een achteringang van een nieuwe Bredero school? En als laatste, in hoeverre zijn eventuele verkeersmaatregelen bij de Rijksstraatweg al meegenomen in de plannen en budgetten? Het spreekt voor zich dat alle kinderen veilig dagelijks naar school moeten kunnen komen, zoveel mogelijk zelfstandig op de fiets bijvoorbeeld, maar ook moeten we er rekening mee houden dat een deel van de kinderen op de GSV van ver komt en dus in de auto naar school wordt gebracht. Is er bijvoorbeeld al nagedacht over een dubbel fietspad, aan één kant van de weg? Dank u wel.

00:27:12

*Voorzitter:* Ja, de heer Van de Pol, ik had nog even moeten benoemen dat u van de VVD bent, omdat u dat niet op uw pasje heeft, maar gelukkig benoemde u het zelf al. De heer Lo-A-Njoe nog een vraag?

00:27:22

*De heer Lo-A-Njoe - D66:* Ja, een vraag aan de VVD is er. Bent u wel met mij eens dat het wel wenselijk is dat die ouders en kinderen die op fietsafstand wonen ook daadwerkelijk de fiets pakken en niet met de auto komen?

00:27:37

*De heer Van de Pol - VVD:* Zeker, dat is belangrijk voor de leefbaarheid in de omgeving en het is gezond. En daarnaast denk ik dat het belangrijk is in de planvorming om er rekening mee te houden dat er ook een veilige omgeving ontstaat, waarbij iedereen dus ook op de fiets wil komen.

00:28:00

*Voorzitter:* Ja, de heer Huisman.

00:28:05

*De heer Huisman - 100% Groningen:* Dank u, voorzitter. Ja, eigenlijk is alles al wel gezegd, wat ik ook zou willen zeggen. Alleen met name waar wij echt mee zitten, is toch de drukte rondom de scholen en dan met name op de Vondellaan. Bij de verdere planontwikkeling zullen we daar echt goed naar blijven kijken, van hoe dat gaat en het is een prima plan, zoals wij ertegenaan kijken.

00:28:34

*Voorzitter:* Dat was kort maar krachtig. U mag uw microfoon even uitdoen. Mevrouw Menger.

## transcript

00:28:42

*Mevrouw Menger - 100% Groningen:* Dank u wel, voorzitter. Het plan ziet er goed uit. Ik kan me eigenlijk wel aansluiten bij de vorige sprekers, alleen wij hebben toch wel twee punten, ik spreek ook namens de Stadspartij overigens. Waar wij ons wel zorgen over maken is de te verwachte verkeerssituatie, met name rondom het Maartenscollege. De zorgen die de omwonenden hierover hebben geuit, die onderkennen wij ook en wij hopen ook dat het college daar rekening mee houdt met de verdere invulling en de uitwerking van de plannen. Daar gaan we van uit, maar we volgen dit kritisch. En wat ik dan wel een hele spannende vind is het inzetten van het parkeerterrein van het sportpark Esserberg, waarbij alle haal en breng bewegingen voor kinderen en leerlingen met de auto plaatsvinden, en dat is dan weer in combinatie met de eindtijden van de sportvereniging. Ik vind hem heel ingewikkeld en ik ben erg benieuwd hoe dat nou in de praktijk gaat uitwerken. Maar goed, we blijven het volgen.

00:30:00

*Voorzitter:* Ja, dank voor uw bijdrage. Er gebeurt even van alles online. Het lijkt erop dat mevrouw Blauw ook is aangesloten en we zien u nog niet, mevrouw Blauw. Ik kijk nu eerst even verder naar wie er nog een woordvoering wilde doen en dat is mevrouw Boogaard.

00:30:22

*Mevrouw Boogaard - PvdA:* Ja, voorzitter, dank u wel, ook ik kan kort zijn. Eigenlijk zeg ik grotendeels hetzelfde als wat de meeste hier gezegd hebben, maar als raadslid is het af en toe ook leuk om wat vrolijks te kunnen zeggen. Natuurlijk zijn we er nog niet, met name de bezwaren bij het Maartenscollege zijn begrijpelijke vragen en slimme verdere uitwerkingen zijn waarschijnlijk nodig om de overlast op de omgeving te kunnen beperken en de verkeersveiligheid te waarborgen. Maar onze conclusie is eigenlijk zoals meerdere ook al gezegd hebben: wat ontzettend knap dat de puzzel door het college, de ambtenaren en de schoolbesturen in principale gewoon gelegd is. Dat verdient gewoon een groot compliment. Het voorstel heeft dan ook onze steun. Het is een ingewikkeld verhaal, dus op dit moment ben ik nog één grote lopende technische vraag. Die zullen vast ook nog wel komen bij de verdere uitwerking, maar ik denk dat we nu eerst even moeten afwachten om te kijken hoe deze kritieke punten zich gaan uitkristalliseren. Voor vertrouwen we erop dat deze partijen ook daaruit zulle gaan komen. Ik heb geen enkele vraag, enkel een oproep: neem ons als raadsleden nadrukkelijk mee in de oplossingsrichtingen die voor deze knelpunten de komende tijd bedacht zullen gaan worden. Dank u wel.

00:31:41

*Voorzitter:* Ja, dank u wel voor uw woordvoering. Ik kijk ondertussen weer even naar mevrouw Blauw. U was zojuist wel even in beeld, maar nu niet meer. Bent u aanwezig in de vergadering, zou u iets kunnen zeggen? Dat lijkt er niet op.

00:32:01

*De heer 1:* [onhoorbaar 00:32:01-00:32:13]

00:32:02

*Voorzitter:* Ja, wij horen nu een mannenstem op de achtergrond.

00:32:13

*De heer 1:* [onhoorbaar 00:32:17-00:32:23]

## transcript

00:32:14

*Voorzitter:* Nou, dan gaan we eerst nog even door naar de volgende woordvoerder.

00:32:28

*De heer Brandsema – ChristenUnie:* Dank u wel, voorzitter. Veel gezegd, nog niet wat voor soort puzzel het is, wat mijn fractie betreft is dit een schuifpuzzel. En die schuifpuzzel is heel mooi gelegd en positief te lezen dat het ook gezamenlijk door de schoolbesturen is gedaan. Volgens mij is het een knap staaltje schuif puzzelen wat het college en de ambtenaren met de scholen hebben gedaan, dus complimenten daarvoor. Het enige wat ik nog even daaraan toe wil voegen en daar zou ik ook herhalen: de verkeersafwikkeling rondom het Maartenscollege, dus dat verdient nog wel blijvende aandacht. Voor de rest is alles wel gezegd, complimenten en dank u wel.

00:33:18

*Voorzitter:* Dank u wel. Dan probeer ik het nog één laatste keer, mevrouw Blauw, zou u nog kunnen proberen iets te zeggen? Nee, helaas dit gaat niet lukken. Dan hebben we alle woordvoeringen gehad voor nu en dan heeft het college zo'n 50 minuten voor de beantwoording, maar dat is ook een keer leuk. Volgens mij zijn er heel veel complimenten gegeven en een aantal kritische noten, dus we zijn benieuwd.

00:33:54

*Wethouder Bloemhoff:* Dank u wel, voorzitter. Ik dacht, ik kan eindelijk eens een speech als Castro houden, maar dat zit er helaas niet in. Het p-woord is al veel gevallen. Legpuzzel, schuifpuzzel, het was eerst een zoekplaatje: zoek de gebouwen in zuid. Ik neem alle complimenten hier graag in ontvangst, dat vind ik heel fijn om te horen, maar vooral ook voor de ambtenaren waarvan een aantal hier aanwezig zijn, die er heel hard aan hebben getrokken. Dat compliment is denk ik ook aan hen die echt heel veel werk hiervoor hebben verzet. Ik denk ook dat de complimenten die u eigenlijk maakt, ook over de participatie en inspraak, dat dit ook een reden heeft dat daar heel veel aandacht voor is geweest en we dat gedurende het proces ook goed willen behouden. Dus, dat heeft u ook als bijlage gekregen, zeker een verplaatsing van de GSV is een langjarig project, waar we bij elke stap goed de omgeving meenemen. Dat is belangrijk om aan te geven. Het is vooral, denk ik, belangrijk nieuws dat hier in elk geval heel veel draagvlak is voor het plan en een aantal kritische opmerkingen, waar ik zo op in zal gaan. Het is echt van belang voor het onderwijs in zuid, voor het openbaar onderwijs, waar de Haydyschool en Montessori meer ruimte krijgen, de Brederoschool die al een hele tijd zit te wachten op extra ruimte. Maar ook gewoon goed nieuws voor het Maartens en de GSV, die gewoon samen een hele mooie doorstart kunnen maken in de toekomst en het mooi op elkaar aansluit. En het is mooi om te horen, maar vooral van belang, denk ik, voor de leerlingen die naar de school gaan en voor de leerkrachten die hopelijk op deze manier een beter toekomstperspectief krijgen. En dat geldt op iets langere termijn dan ook voor bijvoorbeeld het Parcival, De Vrije School, de Graafschoon, een aantal scholen die we in zuid ook moeten aanpakken en als je een school gaat verbouwen, waar moet je dan in de tussentijd met de leerlingen naartoe? Daar hebben we dus nu wissellocaties voor om daar leerlingen in te plaatsen. We zien ook het is een treintje, waarbij eerst de ene een andere school krijgt en vervolgens als we de GSV kunnen verplaatsen, ook meer ruimte krijgen voor die volgende tranche van het IHP. Dus, hartstikke fijn om te horen. Dan een aantal vragen. Eigenlijk constateer ik dat: we verplaatsen de extra

## transcript

locatie van de Bredero, geen vragen Montessori en Vaklyceum, ook niet Haydyschool. Die grote vraag is natuurlijk: hoe passen we die GSV goed in op de locatie van het Maartenscollege en er zijn een aantal vragen die zich daar denk ik ook terecht oprichten. Allereerst, de Partij voor de Dieren die vraagt, eigenlijk de tegenstelling tussen: kunnen we de westvleugel ook volbouwen en de groen waarden behouden? Wij bouwen liever die westvleugel dicht, ik chargeer even, maar in relatie tot die groen waarden. Die westvleugel heeft ontzettende culturele en architectonische waarden, maar als wij dat groen gaan bouwen op het grasveld, dan blijft de aantasting. Willen we echt dat inpassen zonder aantasting van het groen? Dus, het is niet de bedoeling dat we allerlei historische bomen weg gaan halen. Volgens mij is het van belang dat we dat doen met zo weinig mogelijk aantasting van het groen. Dus, ook dat werken we in het verdere scenario natuurlijk gewoon uit en zullen we daar ook oog voor houden. Er was ook een vraag van D66 over de ecologie en de ecologische zone. Het is zo dat het grasveld, de uitbreidingslocatie, buiten het kerngebied valt van het boslandschap van de gemeentelijke ecologische structuur. Het wordt wel omringt door een ecologische verbindingzone, dat zijn die bomenlanen daar. Er zijn dus geen extra eisen vanuit de GES om hier dit gebouw te realiseren. Maar, we houden wel de hele tijd aandacht voor die ecologische verbindingen, want die bomenlanen mogen natuurlijk niet onderbroken worden, omdat die ecologische waarde hebben. Kortom, die behouden we en die willen we waar mogelijk ook versterken, dus zo gaan we daar met de ecologie om. Dan was er nog de vraag van D66 over: gaan we kleinere klassen organiseren voor de GSV dan voor andere scholen? Nee, dat doen we niet. Op pagina drie van het voorstel staat overigens ook dat: zij willen graag kleinere klassen en de extra bekostiging zal de GSV zelf moeten opbrengen. Daar ben ik heel straight in. Elke school heeft recht op een bepaalde normvergoeding en daar maken we voor de GSV geen uitzondering voor, dus zij zullen dat of zelf moeten bekostigen of via fondsenwerving, of iets anders bekostigen. Dan hebben we dus een vraag over de verkeersdruk en welke maatregelen daarvoor genomen worden. Nou, een aantal dingen. Ten eerste hebben we met de scholen afgesproken dat we gaan spreiden in begin- en eindtijden, zoals we dat natuurlijk ook doen op de locatie Brinkschool, Petersenschool. Dus, je kunt daarin variëren, zodat niet alle leerlingen op hetzelfde moment komen. En iedereen moet dus ook zijn eindtijden aanpassen, de GSV past ook de eindtijden aan. Er was ook een vraag over de Esserberg. Hoe komt dat? Daar moet de GSV gewoon de eindtijden op aanpassen, zodat niet tegelijk alle kinderen die gaan voetballen en alle kinderen die wegmoeten, dat het daar te druk wordt. Dat moet ook verder uitgewerkt worden, maar dat is de afspraak. Als we dit gaan doen, dan moet je de eindtijden aanpassen. En twee, is dat we er een mobiliteitsplan gaan opstellen om tot een echte substantiële vermindering van het aandeel autoverkeer te komen, ook om die veilige schoolomgeving te realiseren. Dit mobiliteitsplan zal ook onderdeel worden van de vergunning die wordt verstrekt, daar hebben de scholen dus een belangrijke rol in. Wij willen echt kijken of we het autogebruik terug kunnen dringen. Ik zeg daar wel op dat de GSV natuurlijk een school is die in een hele provinciale of misschien wel breder dan de provincie Groningen functie heeft, want het is de enige internationale school in de omgeving, dus een deel van de auto's zou je niet kunnen afvangen. Misschien ook wel door gebruik te maken van bijvoorbeeld de BNR of in elk geval de kinderen die uit zuid op fietsafstand komen, dat je daar echt stimuleert dat die op de fiets naar school gaan. Maar, voor een deel is het nou eenmaal een school met meer autoverkeer dan een gemiddelde

## transcript

wijkschool en dat is dan ook de reden waarom wij zo blij zijn dat de GSV eventueel naar de Maartens locatie gaat, omdat je daarmee heel veel wijkvreemd verkeer in Helpman op dit moment beëindigt. Dus, dat is dan wel weer positief nieuws voor Helpman

00:41:05

*Voorzitter:* Ja, de heer Lo-A-Njoe heeft daar een vraag over.

00:41:07

*De heer Lo-A-Njoe - D66:* Bedankt tot zover voor de antwoorden alvast. Nog een vraag over het mobiliteitsplan: zitten daar ook stimuleringsplannen in verwerkt om voor wie dat kan ook de trein te nemen, aangezien er ook een treinstation is? Hetzelfde geldt voor carpoolen? Dus, hoe breed is dat, want er kan best veel daar in Haren.

00:41:30

*Wethouder Bloemhoff:* Ja, het doel van het mobiliteitsplan is dus om het autoverkeer terug te dringen. Daar heb je een aantal alternatieven voor: te voet, te fiets of het OV. Volgens mij zou dat logischerwijs ook bekeken moeten worden in het kader van het mobiliteitsplan. Dan was er een vraag van de VVD, dat het belangrijk is dat we ook met de inspraak rekening blijven houden. Ik denk dat daarin wordt voorzien, dat het elke keer goed is om de bewonersgroep te betrekken in elke stap van het proces. De achtergang van de Brederodeschool, daar houden we rekening mee. Daar komt een bruggetje zodat ze een veilige route naar de Brederoschool kunnen maken. En de vraag over de locatie Maartens was nog: hoe was nagedacht over het fietspad? Op dit moment denken we niet per se aan een dubbel fietspad, maar ook dit soort dingen, die verkeersmaatregelen, komen in een volgende fase aan de orde. Je zou dit kunnen oplossen met aan beide kanten een fietspad en een veilige midden oversteek, dus die veilige fietsoversteek moet gerealiseerd worden. In de verdere planuitwerking kunnen we daar rekening mee houden. Dan, fiets keuze van de GroenLinks daar was ik wel op ingegaan. CDA om ook de aandacht voor de bewoners serieus te nemen, daar heb ik denk ik net al wat over gezegd. De Tamarisk en de vragen over hoe komt het eigenlijk met de Tamarisk in de Wiard. Ik denk zelf dat, naar dat nieuwe gebouw en die prachtige spelhal ernaast, met alles erbij, met de bibliotheek. Het is gewoon een prachtig schoolgebouw en dat moet echt, denk ik, nieuwe ouders aantrekken. Dus, ik denk juist door de komst van de Wiard dat de Tamarisk weer een aantrekkelijkere school wordt en dat dat wellicht ook invloed heeft op leerlingaantallen. Volgens mij, voorzitter, ben ik door de vragen heen.

00:43:43

*Voorzitter:* De heer Lo-A-Njoe, u had nog een vraag?

00:43:45

*De heer Lo-A-Njoe - D66:* Het was misschien niet zo duidelijk als vraagstelling, ik had er wel een opmerking over gemaakt over de mogelijkheid om koppelkansen met het burgerinitiatief in de Wijert rondom de indoor sportorganisaties. Misschien moet ik dat ook aan de andere wethouder vragen, omdat het ook een sportzaak is. Ik vroeg me af of dat al in beeld was, of dat die zich al gemeld hebben, bijvoorbeeld.

00:44:04

*Wethouder Bloemhoff:* Nee, niet in dit verband, maar burgerinitiatieven heel graag een sporthal in de Wijert zelf. Volgens mij richt zich dat daarop. Hier zien we de koppelkans



## transcript

nadrukkelijk voor het gebied Haren, dus volgens mij staat het voor de raad geagendeerd wanneer we het ook over het IABB gaan hebben, dus dan is het dan misschien ook de vraag om daarover te praten. Als het gaat om Haren, dan weet ik niet of de oplossing van de combinatie GSV en Maartens en daar een dubbele gymzaal een oplossing biedt voor het vraagstuk van de bewonersvereniging in de Wijert.

00:44:37

*De heer Lo-A-Njoe - D66:* Voorzitter, ik bedoelde de andere sportzaal bij het Montessori Vaklyceum. Daar staat ook een sportzaal ingetekend, dus die koppelkansen in de Wijert zelf bedoel ik, niet in Haren.

00:44:49

*Wethouder Bloemhoff:* We gaan gewoon met die koppelkansen verder, maar ik weet uit het verleden van de discussie van deze bewoners dat ze graag een sporthal willen. En een sporthal is weer wat anders dan een sportzaal, dat heeft weer consequenties zowel financieel als ruimtegebruik. Daar kunnen we natuurlijk altijd verder over doorpraten maar de belangen kunnen nogal eens uiteen liggen. In elk geval is het mooi dat er meer sportruimte komt in zuid.

00:45:15

*Voorzitter:* Dan heb ik nog een vraag binnengekregen vanuit de PVV. Mevrouw Blauw, die krijgt helaas haar geluid niet aan, maar ze vroeg zich nog af of de nieuwe gebouwen nu ook corona proef gemaakt worden met voldoende ventilatie.

00:45:30

*Wethouder Bloemhoff:* Jazeker, als wij de gebouwen aanpakken, dan gaan we ook de ventilatie in de kwaliteit van de binnenruimte aanpakken. Natuurlijk dat een aantal zeilen ook wel eens zijn aangepakt, maar dat gaan we zeker hierin meenemen.

00:45:48

*Voorzitter:* Dat was dan denk ik een helder verhaal. Ik kijk om me heen of de discussie nog voort gevoerd moet worden, maar dat lijkt me niet. Dan kan dit stuk conform naar de raad en dan wil ik u allen bedanken voor uw aanwezigheid.